

VIL: “Wisselstukken- logistiek niet klaar voor 3D-printing”

3D printen is al een tijdje ingeburgerd in de industrie, maar de grote doorbraak in de sector van de wisselstukken zal wellicht nog even uitblijven. Dat is de voornaamste conclusie uit het project '3D printing voor de wisselstukkenlogistiek' van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL).

Een rapport van McKinsey voorspelt dat tegen 2025 30 tot 50 % van onderdelen en wisselstukken geproduceerd zullen worden door 3D printers, met een kostenbesparing van 40 tot 55 % ten opzichte van niet 3D-geprinte producten. Dit zou ongetwijfeld een grote impact hebben op meerdere processen in de logistieke keten. Het VIL-onderzoek geeft echter aan dat er dan in 10 jaar nog heel wat moet veranderen. Het aandeel onderdelen en wisselstukken dat in aanmerking komt voor 3D printing is met minder dan 1 % marginaal.

Het VIL startte in maart 2014 samen met 13 verladers en logistieke dienstverleners een project op om de opportuniteiten van 3D printing te onderzoeken voor de logistiek van wisselstukken. Conclusie van het onderzoek: de mogelijkheid om met 3D printen wisselstukken aan te maken bestaat, maar de kostprijs, snelheid van printen, beschikbare materialen en de printkwaliteit zorgen er vaak voor dat het niet rendabel is.