

# Inhoud

- Voorwoord
- VIL projecten
- Lean and Green
- Partnerships
- Was u erbij?
- Datumprickers
- Nieuwe VIL leden



Nieuwsbrief van het Vlaams Instituut voor de Logistiek  
Nummer 57 - maart/april 2015

## Voorwoord



Wat wordt de opvolger van de frietchinees als het Vlaamse woord van het jaar 2015?

Als mogelijke kandidaat voor dit jaar tip ik 'cluster', een woord dat iedereen in de mond neemt maar elk een andere uitleg aan geeft. Logisch, want indien je even naar de mogelijke definities kijkt, dan vind je er gemakkelijk een 20-tal, gaande van een kleine groep atomen of moleculen tot een opeenhoping van medeklinkers in de fonetiek.

De richting die de Vlaamse regering uit wil is die van DG Enterprise and Industry waar

we volgende definitie aantreffen: *"Clusters are groups of specialised enterprises – often SMEs – and other related supporting actors that cooperate closely together in a particular location. In working together SMEs can be more innovative, create more jobs and register more international trademarks and patents than they would alone"*.

Klinkt goed, maar de vraag kan gesteld worden of het zinvol is het reglementair kader volledig om te gooien voor verenigingen die feitelijk al opereren als clusters. Want laat ons even de EU omschrijving aftoetsen aan het VIL en dan kom je tot: het VIL is een groep van logistieke dienstverleners en verladers (cfr. de effectieve leden) – vaak kmo's (cfr. 63% ) – en andere steunende actoren (cfr. de toegetreden en steunende leden). Door samen te werken (cfr. collectieve onderzoeksprojecten) worden bedrijven meer innovatief en leidt dit tot een behoud van jobs of bijkomende jobs.

Zinvol of niet, er komt een nieuw reglementair kader voor het VIL na de zomer 2015. Het is nog koffiedik kijken hoe de financiering eruit zal zien doch de beste

manier om met deze toch wel onzekerheid om te gaan, is gewoon verder blijven werken.

En dat is wat wij doen!

In het eerste kwartaal werden de projectresultaten van '3D printing voor de wisselstukkenlogistiek' en 'Dyplor' voorgesteld aan het grote publiek, twee nieuwe projecten opgestart (Omni-channel in de logistiek en Nearshoring) en vier nieuwe projecten ter goedkeuring voorgelegd aan het IWT: Drones in de logistiek, Flanders Recycling Hub, Flexibele transportrobots en Zelfrijdende trucks.

Voor ieder wat wils, wat ook blijkt uit ons toenemend ledenaantal: de kaap van 450 VIL-leden is in zicht. Kan tellen als logistieke cluster, niet?

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur

## 3D printing voor de wisselstukkenlogistiek

**Op 26 februari stelde het VIL de resultaten voor van het project '3D printing voor de wisselstukkenlogistiek'. Conclusie van het onderzoek: de mogelijkheid om met 3D printing technologie wisselstukken aan te maken bestaat, maar de kostprijs, snelheid van printen, beschikbare materialen en de printkwaliteit, zorgen ervoor dat het potentieel minder dan 1% bedraagt.**



Potentieel kan wel gevonden worden bij nauwelijks gebruikte wisselstukken (minder opslagruimte, transportkosten en kapitaalbeslag), wanneer de mal of leverancier niet meer bestaat of bij lange levertermijnen van een cruciaal onderdeel met *production break down* tot gevolg. Denk bij dit laatste bijvoorbeeld aan de kosten van gemiste productie wanneer een generator uitvalt.

Het VIL ontwikkelde een selectietool die bedrijven moet helpen onderdelen te selecteren die voldoen aan de criteria om economisch rendabel printen mogelijk te maken. Om te kunnen beslissen of een bepaald onderdeel kan geprint worden, is verschillende informatie noodzakelijk: exacte afmetingen en samenstelling materiaal, het beschikbaar zijn van een 3D file, IP bescherming of certificeringseisen ... Uit het onderzoek blijkt dat deze informatie vaak niet voorhanden is. Producenten moeten hun huidige informatiesystemen (ERP, WMS ...) uitbreiden met deze data.

Het project ging van start in maart 2014, met een groep van dertien verladers en logistieke dienstverleners: Atlas Copco, BASF, bpost, Carglass, DHL Global Mail, Eriks+Baudoin, Facil, GC Europe, H.Essers, SDV Belgium, Siemens, Van Hool en Volvo Group Logistics Services.

Het project startte met een markt- en technologieanalyse om te achterhalen welke technologie het meest geschikt is voor welke producten. Nadien werd de impact onderzocht op de verschillende logistieke processen, de infrastructuur, operaties en op de toegevoegde waarde diensten zo-

als assemblage en voorraadbeheer. Het VIL stelde vervolgens een roadmap op, inclusief business modellen en een kosten-baten analyse.



Kon u er niet bij zijn op het slotevent? VIL leden kunnen het rapport downloaden via de kennisbibliotheek, niet-leden kunnen het aankopen via de VIL webshop.

## Dynamische planning van logistieke resources

**Welke mogelijkheden bestaan er om personeel en intern rollend materieel optimaal in te plannen én te sturen, gebruik makend van de functionaliteit in bestaande warehouse management systemen? Dat is wat het VIL samen met 13 bedrijven heeft onderzocht binnen het project Dyplor - 'Dynamische planning van logistieke resources'. Het VIL stelde op 12 maart de resultaten voor aan het publiek.**



Wat zeker is, is dat taakgestuurde magazijnen voor snellere operaties met minder verplaatsingen zorgen. In een sector

waar efficiëntie en effectiviteit belangrijk zijn, wordt toch vaak 50% van de tijd leeg rondgereden in de magazijnen. Er is nog een aanzienlijk verbeterpotentieel mogelijk in de benutting van interne logistieke resources, dat kan opgevangen worden met een beter taakbeheer.

Op basis van uitgebreid onderzoek stelde het VIL een methodologie op die werd afgetoetst bij twee deelnemende bedrijven. Hieruit blijkt dat na het doorlopen van het verbetertraject, het mogelijk is tot wel 30% minder VTE's in te zetten om dezelfde activiteiten uit te voeren.

Dertien deelnemers, een mix van kleine en grote verladers en logistieke dienstverleners, werkten mee aan het project: Borealis Polymers, Coeck Betonfabriek, DCM, Deceuninck, Fiege, Frigologix, Group Gheys, Haven Genk, Infrabel, Java, Magazijnen Hendrickx, Ontex en Still.

Lees de resultaten in detail na in het eind-

rapport. VIL leden kunnen het rapport downloaden via de kennisbibliotheek, niet-leden kunnen het aankopen via de VIL webshop.



## Omni-channel logistiek

**Gestart:** 24 februari 2015



Retailers verkopen meer en meer zowel via winkels als webshops. Zeer vaak zijn in de praktijk e-commerce en winkels echter gescheiden verkoopkanalen met eigen voorraden en afleveropties. Dit moet veranderen om over te gaan op succesvolle omni-channel verkoop. Het VIL ging hiertoe samen met twaalf bedrijven van start met het project 'Omni-channel logistiek'.

Klanten willen winkels en webshops als

één geheel: ze verwachten dat de aankoop kan geleverd worden, ook al is het product niet op voorraad in de bezochte winkel of webshop, en tevens dat de plaats van levering zelf kan aangestuurd worden: afhalen in de winkel van aankoop, in een andere winkel, thuislevering, op het werk ... Het gebeurt echter regelmatig dat een product bijvoorbeeld niet meer bestelbaar is via de webshop, maar wel in de winkel blijkt te liggen.

De klant aanvaardt geen nee-verkoop meer. Dus moeten de logistieke ketens van beide verkoopkanalen zoveel mogelijk worden geïntegreerd. Dit is een grote logistieke uitdaging die retailers dwingt hun processen te herzien. Het VIL wil hen met het nieuwe project 'Omni-channel logistiek' op weg helpen.

Het VIL project zal onderzoeken wat de sleutelcomponenten zijn per sector voor een goed geïntegreerde online en offline logistiek. Wat is de beste infrastructuur (e-distributiecentra, hubs, winkels, afhaalpunten, sorteercentra, retourcentra ...)? Hoe bereikt men de ideale mix tussen kost, service en klantverving? Hoe kan men het zicht op en de benutting van de voorraad optimaliseren? Welke middelen

zijn nodig en wat is de investeringskost? Om zo te komen tot een roadmap voor omni-channel logistiek voor Vlaanderen. De nadruk ligt op realisatie in de praktijk.

**Twaalf deelnemende bedrijven:**



## Nearshoring

**Gestart:** 19 maart 2015



Veel bedrijven die al lang produceerden in Azië halen de laatste jaren productie terug of openen daarnaast ook productiefaciliteiten in Oost-Europa. Het VIL lanceert samen met zeven bedrijven het project 'Nearshoring' om de opportuniteiten van deze trend in kaart te brengen en er vervolgens maximaal op in te spelen.

De beste jaren van offshoring – het ver-

plaatsen van bedrijfsprocessen naar een onderneming in een lagelonenland dat geografisch ver verwijderd is - lijken voorbij. Voor een belangrijk deel doordat (loon) kostenvoordelen flink zijn afgenomen. Veel bedrijven die al lang produceerden in Azië halen hun productie terug of openen productiefaciliteiten in Oost-Europa. Door deze trend, ook wel nearshoring genoemd, veranderen de logistieke ketens.

De verschuiving in het internationale productielandschap biedt kansen voor de logistieke sector in Vlaanderen die niet toevallig maar structureel dienen aangegrepen te worden. De industrie is op zoek naar nieuwe en flexibele oplossingen om met de gewijzigde logistieke keten om te gaan. "Met het project wil het VIL de Vlaamse sector niet alleen attent en alert maken op de logistieke opportuniteiten. Het VIL wil een roadmap aanreiken die aangeeft welke verschillende stappen logistieke dienstverleners en producenten moeten volgen om concreet in te haken op deze logistieke uitdagingen", legt Kris Neyens, projectleider, uit.

Producers dichterbij de EU afzetmarkt heeft veel voordelen: zo is het onder andere mogelijk sneller in te spelen op steeds meer dwingende consumenteneisen, de doorlooptijden worden korter en informatiestromen verbeteren. Ontwikkelingen op vlak van e-commerce maken dat het belang van klantenservice toeneemt. Klanten willen hun producten sneller en tegelijk aangepast aan hun specifieke behoeften. Logistieke dienstverleners moeten kijken welke rol zij in deze nieuwe toeleveringsketens kunnen opnemen.

**Zeven deelnemende bedrijven:**





## Drones in de logistiek

**Opstart:** mei 2015  
**Totale doorlooptijd:** 20 maanden



Drones staan de laatste maanden flink in de belangstelling. In het verleden was dit nogal eens in een negatieve sfeer door hun inzet in militaire operaties. Meer recent komen drones positief in de kijker door hun inzet in onder andere toepassingen voor logistieke doeleinden, zowel humanitair als commercieel.

Reden voor het VIL om een project te lanceren rond de inzet van drones - of vliegrobotten - in een logistieke omgeving. KU Leuven is de onderzoekspartner.

Dit project behandelt de categorie van drones die voor logistieke toepassingen zullen worden ingezet: voorraadcontrole en/of voorraadnauwkeurigheid in warehouses, picking of consolidatie activiteiten van kleinere items in warehouses en aanleveren van pakketten (last mile delivery).

In een eerste fase zal binnen dit project alle beschikbare technologie opgelijst worden. Vervolgens wordt een 'quickscan' bij de deelnemende bedrijven uitgevoerd, onder andere om hun exacte noden te kunnen identificeren. Dit zal toelaten om te weten bij welk type bedrijven de technologie het best kan worden toegepast, voor welk

type producten. Tot slot worden de drones ook effectief uitgetest in enkele magazijnen van projectdeelnemers.

Dit project geeft de kans om concreet te weten welke procesoptimalisaties en werksnelheden kunnen bereikt worden door middel van drones, wat de kost is en hoe de lage operationele kost zich verhoudt tegenover de (hoge) investeringskost.

### Doelgroep

Verladere en logistieke dienstverleners die te maken hebben met bovenstaande doelprocessen.

### Meer weten over dit project?

Contacteer Jan Merckx ([jan.merckx@vil.be](mailto:jan.merckx@vil.be)) of Tim Mais ([tim.mais@vil.be](mailto:tim.mais@vil.be))

## Flanders Recycling Hub

**Opstart:** juni 2015  
**Totale doorlooptijd:** 32 maanden



Vlaanderen heeft een gunstige havengebonden logistieke uitgangspositie en kan steunen op de knowhow en faciliteiten op het vlak van hoogwaardige recyclage. Dit zijn factoren die onze regio kan aanwenden voor het uitbouwen van een Vlaamse internationale hub voor aanvoer, recycling en gedeeltelijke export van afval- en grondstofstromen voor de circulaire economie.

Het is een business die jaarlijks groeit en

waarvan de wereld zich steeds meer bewust wordt. Daarnaast biedt dit een interessante groeimogelijkheid voor de gespecialiseerde industrie (bv. Umicore, Galloo), de logistieke dienstverleners, de afvalsector en de rederijen.

Dit project wil de Vlaamse sterktes internationaal verankeren en verder uitbouwen. Het zal onder andere het recyclageaanbod en -capaciteit in Vlaanderen in kaart brengen en inzicht geven in het regelgevend kader van internationale afvalstromen, alsook een antwoord geven op vragen als wat de opportuniteiten zijn voor de uitbouw van Vlaanderen als recyclage hub, hoe bijkomende volumes aan te trekken ...

Maar het blijft niet bij theorie. Er zal een concrete business case en logistiek concept voor een bepaalde materialenstroom (lokaal voorsorteren, wat waar recycleren, multimodaal aspect, waar zitten de nodige volumes ...) worden uitgewerkt. Daarnaast wordt een pilootproject opgezet waarbij een kansrijke business case in praktijk gebracht wordt en de becijferde kosten/baten aan de werkelijkheid afgetoetst worden.

Alle projectconclusies worden tenslotte vertaald in een roadmap voor Vlaanderen, waarin de kansen voor Vlaanderen beschreven en vertaald worden in een actieplan.

Het VIL voert het project uit, in samenwerking met de Universiteit Antwerpen (Departement Transport en Ruimtelijke economie) en het VITO (Unit Sustainable Materials Management) als onderzoekspartners.

### Doelgroep

De Vlaamse havens, de gespecialiseerde industrie, logistieke dienstverleners, de afvalsector en rederijen. Het project zal hen de nodige inzichten geven in welke materialenstromen belangrijk zijn, en met welke logistieke concepten deze stromen succesvol kunnen gerealiseerd worden.

### Meer weten over dit project?

Contacteer Steve Sel ([steve.sel@vil.be](mailto:steve.sel@vil.be)) of Dirk De Vylder ([dirk.devlylder@vil.be](mailto:dirk.devlylder@vil.be))

# Lean and Green

## Lean and Green STAR



Op 19 maart 2015 zijn de eerste tien bedrijven onder begeleiding van het VIL gestart met de procedure om de Lean and Green Star te verkrijgen. Bedrijven die in 2013 of 2014 Lean and Green koploper werden en ondertussen hun 20% CO<sub>2</sub>-doelstelling daadwerkelijk hebben gerealiseerd, konden vanaf begin dit jaar een aanvraag indienen om de Lean and Green Star te verkrijgen.

De beoordeling van de Lean and Green Star dossiers zal, net zoals bij de Lean and Green awards, gebeuren door VUB-



MOBI. Bij een positieve evaluatie van het dossier zullen de bedrijven hun Lean and Green Star certificaat ontvangen - uit handen van EU-parlementslid Ivo Belet - op een uitreiking op 16 juni 2015, wanneer ook de Lean and Green award winnaars uit groep 6 gelauwerd worden.

**Meer informatie over de procedure:** Contacteer Peter Lagey (peter.lagey@vil.be) of Steve Sel (steve.sel@vil.be)

## Partnerships

### VEA

Op de jaarlijkse statutaire Algemene Vergadering van VEA - de Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen van Antwerpen - op 24 februari 2015 lichtte de voorzitter het plan VEA 2020 toe. Er wordt onder andere een commissie Lo-

gistiek in het leven geroepen die nauw zal samenwerken met het VIL.

De samenwerking zal concreet focussen op het definiëren van projectvoorstellen die rechtstreeks de expeditiewereld aanbelan-

gen. Daarnaast wenst VEA de resultaten van bepaalde VIL projecten uit te rollen naar de ganse expeditieurgemeenschap om zo de competitiviteit van zijn leden te vergroten.

### Dinalog



Op 4 maart 2015 werd in Berchem tussen Dinalog - het Dutch Institute for Advanced Logistics - en het VIL een Memorandum of Understanding getekend.

Hoewel beide organisaties een andere werkmethode hanteren (Dinalog heeft bijvoorbeeld geen leden en voert niet zelf projecten uit) zijn er heel wat aanknopingspunten die een nauwere samenwerking aanmoedigen.

Naast het belang dat Vlaanderen en Nederland hechten aan logistiek als speerpuntsector, kunnen Dinalog en VIL enerzijds onderling kennis uitwisselen en anderzijds elkaar versterken in Europese projecten.

# Was u erbij?

## Themacafé - Creativiteit: ook van belang in de logistiek?

Creativiteit en design hebben op het eerste zicht weinig raakpunten met de logistieke omgeving. Maar is dat wel zo? Kunnen design en creativiteit geen rol spelen bijvoorbeeld bij de bouw van een nieuw of het herdenken van de bestaande layout van een magazijn of bij het herdenken van logistieke processen vanuit een totaal andere invalshoek? Dat was het startpunt van het themacafé 'Creativiteit: ook van belang in de logistiek?' op 12 februari bij gastheer Katoen Natie in Kallo.

Voor de gelegenheid werd samengewerkt met 'Antwerp. Powered by Creatives', het designplatform voor de regio Antwerpen. Zij nodigden een aantal productontwik-

kelaars en designers uit die hun creativiteit rond nieuwe producten, diensten en businessmodeldenken als uitgangspunt zien om ook in de logistieke wereld door te dringen.



Omwille van de totaal verschillende werelden en denkpatronen was de discussie in de aanvangsfase eerder aarzelend, maar eenmaal de gesprekken op gang kwam en beide groepen mekaar hadden gevonden, werd het een vruchtbare en aangename sessie. Wellicht zullen hieruit in de toekomst nog verdere contacten en initiatieven tussen de diverse bedrijven voortvloeien.

Geïnteresseerden in een verder contact: Stephane Van den Keybus (stephane.vandenkeybus@vil.be) of Piet Belet (piet.belet@vil.be)

## VIL-LITC themareeks – Sessie 3: Waste logistics

De derde sessie uit de themareeks 'Best practices in sustainable logistics' op 24 februari, focuste volledig op waste logistics. Tijdens de themasessies komen telkens verschillende actuele thema's aan bod waarbij de getuigenissen van verladers en logistieke dienstverleners inspireren en motiveren.

Duurzaam materialenbeheer wordt steeds belangrijker voor onze samenleving en economie. Materialen en producten ein-

digen niet meer als afval, maar worden hergebruikt. De circulaire economie heeft gevolgen voor de logistieke stromen op zowel lokaal, regionaal als mondiaal niveau en biedt daarmee zowel kansen als uitdagingen voor de industrie en de logistieke sector.

Met bijdragen van OVAM, Groep Machiels, RebelGroup, Derbigum en Van Moer Groep kregen de aanwezigen vijf verschillende visies die elk vanuit een andere in-

valshoek inzoomden op de vernieuwde logistieke keten.

Op 23 april staat de laatste sessie uit de reeks op het programma: 'Logistiek en hernieuwbare energie, natuurlijk?!'. LITC (Laakdal) treedt opnieuw op als gastheer en er staat een rondleiding in de groene logistieke campus van Nike ELC mee op de agenda. Kijk snel op de website [www.vil.be/events](http://www.vil.be/events).



## Gdansk kleurt één week Vlaams



De Vlaamse week in Gdansk zette de sterke banden tussen Polen en Vlaanderen in de verf.

Tal van Vlaamse organisaties, waaronder Flanders Investment and Trade en het VIL, stapten mee in het project.

Op 18 maart 2015 stelde VIL er volgende presentatie voor: "The Logistics Cluster in Flanders - How to Innovate?"

Voor meer informatie:  
Contacteer Francis Rome (francis.rome@vil.be)



## Drone Convention

 21 april 2015  C-Mine, Genk

Op 21 april is C-Mine in Genk het centrum in Europa voor alles wat met drones en UAV's te maken heeft. Organisatie door EUKA. De namiddag brengt een focus op de meest actuele toepassingen van drones binnen het bedrijfsleven. Het VIL neemt het luik 'Transport en Logistiek' voor zijn rekening.

## VIL-LITC themareeks: Sessie 4 'Hernieuwbare Energie'

 23 april 2015  LITC, Laakdal

Hernieuwbare energiebronnen zijn cruciaal in de strijd tegen broeikasgassen en ze verminderen onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Hoe kunnen we voor logistieke gebouwen en transport de mogelijkheden van hernieuwbare energie maximaal benutten? Wat brengt de toekomst? Kom en zie en hoor zelf wat mogelijk is.

## Bedrijfsbezoek Special Fruit

 5 mei 2015  Meer

Bezoek aan het distributiecentrum van Special Fruit, wereldwijde importeur van een zeer speciaal assortiment fruit en groenten.

## Algemene Vergadering

 20 mei 2015  De Ark, Antwerpen

Woensdag 20 mei 2015 worden de leden van het VIL uitgenodigd op de jaarlijkse Algemene Vergadering van het Vlaams Instituut voor de Logistiek.

## Slotevent 'Compliance Cluster Access Towers'

 4 juni 2015  Havencentrum Lillo

In dit project werd onderzocht en gedemonstreerd in welke mate bedrijvenclusters 'fysieke activiteiten' en controleprocedures kunnen bundelen en welke exploitatiemodellen hiervoor het meest geschikt zijn.

## Lean and Green award uitreiking

 16 juni 2015  Eandis, Mechelen

Lean and Green award uitreiking aan de zesde groep bedrijven, met een primeur: ook de eerste Vlaamse Lean and Green Stars winnaars zullen hier gelauwerd worden.

## Slotevent 'VIL 4 e-boost'

 23 juni 2015  Technopolis, Mechelen

Het project 'VIL 4 e-boost' zocht een antwoord op de vraag waarom Vlaanderen momenteel veelal vanuit het buitenland wordt bediend voor e-commerce. Waarom zijn de buurlanden meer in trek voor e-distributiecentra? Wat zijn de sterke punten van Vlaanderen? Hoe kunnen we die versterken?

## Transport & Logistics

 22 - 24 september 2015  Antwerp Expo

Deze vakbeurs is het tweemaaljaarlijks forum waar iedereen uit de community van transport & distributie, warehousing & handling en datacommunicatie & software elkaar ontmoet.

## VIL Summit Supply Chains of the Future *Disruptive innovation in logistics*

 29 oktober 2015  Kinepolis, Antwerpen



# Nieuwe VIL leden

## Cegeka Groep

Cegeka levert kwalitatieve ICT-oplossingen die klanten helpen hun businessdoelstellingen succesvol te realiseren. Het Belgisch bedrijf beschikt over specifieke expertise in de gezondheids-, sociale zekerheids-, retail-, logistieke, industrie-, publieke en financiële sector. Cegeka staat garant voor allerhande totaaloplossingen gaande van applicaties from scratch tot kant-en-klare toepassingen. Bedrijven kunnen bij Cegeka terecht voor advies, detachering van informatici, softwareontwikkeling, bouw van websites, on-site en remote beheer van ICT-infrastructuur en outsourcing. [www.cegeka.be](http://www.cegeka.be)

## Docbyte

Docbyte reikt sinds meer dan 10 jaar oplossingen aan voor digitaal documentenbeheer. Voor klanten in de logistieke en corporate sector, finance en verzekeringen, overheid en gezondheidszorg implementeren zij op maat aangepaste systemen om alle documenten- en informatiestromen te capteren, te digitaliseren, te managen en te archiveren. Zo worden ondernemingen efficiënter en wordt er beter samengewerkt met alle geledingen van de organisatie én de klanten.

[www.docbyte.com](http://www.docbyte.com)

# Nieuwe VIL leden - vervolg

## Duvel Moortgat

In de geschiedenis van het brouwersfamiliebedrijf Duvel Moortgat staan kwaliteit, vakmanschap en pioniersgeest centraal. De focus ligt steeds op degelijkheid, vanaf de productieplanning, de zorgvuldige selectie van grondstoffen, het bijzondere brouwproces, tot en met de bediening van de klant. Duvel, als vlaggenschip - maar steeds nadrukkelijker ook LaChouffe, Vedett, Liefmans, De Koninck, Maredsous, en de bieren van de Amerikaanse Brewery Ommegang - vormen daarvan het bewijs.

[www.duvelmoortgat.be](http://www.duvelmoortgat.be)

## Estée Lauder

Gewapend met 4 producten en de overtuiging dat elke vrouw mooi kan zijn, richtte Estée Lauder in 1946 haar bedrijfje op. Sindsdien heeft dit technologisch geavanceerde en vernieuwend-merk een wereldwijde reputatie opgebouwd op het terrein van elegantie, luxe en uitstekende kwaliteit. De vestiging in Oevel is momenteel de grootste Europese vestiging binnen de Estée Lauder Companies en stelt zo'n 900 werknemers tewerk. Gemiddeld worden er per jaar in totaal 100 miljoen units geproduceerd en verpakt.

[www.esteelauder.com](http://www.esteelauder.com)

## Fost Plus

De vzw Fost Plus is een erkend privéorganisme dat voor aangesloten bedrijven instaat voor de terugname- en informatieplicht met betrekking tot huishoudelijk verpakkingsafval. Fost Plus neemt alle nodige maatregelen om selectieve inzameling, sortering en recyclage te promoten, coördineren en financieren en zo de door de overheid opgelegde percentages van recyclage (80%) en nuttige toepassing (90%) te bereiken. Fost Plus werkt eveneens met haar leden samen om de ecologische voetafdruk van hun verpakkingen te verkleinen.

[www.fostplus.be](http://www.fostplus.be)

## Group Bernaerts

Group Bernaerts ontwikkelt bedrijvenparken in de Vlaamse "gouden driehoek", Antwerpen-Brussel-Gent en beschikt over een ijzersterke ervaring in het volledige ontwikkelingsproces. Group Bernaerts heeft een uitgebreid net van kantoorruimte en magazijnen. De magazijnen zijn duurzaam gebouwd en uitstekend uitgerust. In Willebroek breiden ze vandaag uit op een strategisch uitstekende site langs de A12. De 3 fases - logistieke, distributie- en semi-industriële activiteiten - worden in een site ontwikkeld van 48 HA.

[www.groupbernaerts.com](http://www.groupbernaerts.com)

## GS1

GS1 Belgium & Luxembourg (voorheen EAN) ontwikkelt de GS1 standaarden voor automatische identificatie (barcodes en RFID), de elektronische uitwisseling van standaardberichten en de gegevenssynchronisatie via een elektronische catalogus. Typische toepassingen van de GS1 standaarden zijn productscanning aan de kassa, het traceren van voedingsmiddelen, radiofrequentie identificatie in de logistiek, het linken van elektronische berichten, authenticatie van geneesmiddelen en samenwerkingsconcepten tussen fabrikanten en distributeurs.

[www.gs1belu.org](http://www.gs1belu.org)

## Jugetra Logistics

Met de slogan "Jugetra bellen, is service bestellen" garandeert Jugetra haar klanten een snel, efficiënt en betrouwbaar transport. Het Kempisch familiebedrijf begon als transportbedrijf maar groeide door een toename in distributie uit tot een multi-servicebedrijf. Jugetra zette een strategisch distributienetwerk op, bestaande uit verscheidene magazijnen verspreid over de hele regio. Met deze opslagmogelijkheden is de firma in staat om soepel in te spelen op de vraag voor op- en overslag.

[www.jugetra.be](http://www.jugetra.be)

## Prologis

Prologis is toonaangevende eigenaar, verhuurder en ontwikkelaar van logistiek vastgoed en grootschalige distributiecentra. Prologis heeft momenteel circa 54,3 miljoen m<sup>2</sup> ultramoderne distributieobjecten in portefeuille en ontwikkelt en verhuurt logistiek vastgoed in Europa, Noord-, Midden- en Zuid-Amerika en Azië. Groei heeft ruimte nodig, ook daar waar er eigenlijk geen plaats meer is. Toch gaat Prologis er prat op om ook op deze populaire locaties voor retailers, fabrikanten en andere logistieke dienstverleners een geschikte oplossing te kunnen aanbieden.

[www.prologis.com](http://www.prologis.com)

## PXL Hogeschool

Hogeschool PXL is een hogeschool in Belgisch Limburg met vestigingen in Hasselt, Genk en Diepenbeek. Het is een zelfstandige hogeschool, niet gebonden aan een onderwijsnet. Door haar actief pluralistisch karakter werkt PXL samen met alle onderwijsnetten. Hogeschool PXL ontstond op 1 oktober 2013 na de fusie tussen de XIOS Hogeschool Limburg en de Provinciale Hogeschool Limburg. De hogeschool behoort samen met de Universiteit Hasselt tot de Associatie Universiteit-Hogescholen Limburg.

[www.pxl.be](http://www.pxl.be)

## SML

SML, lang een belangrijke toeleverancier van Ford Genk, behoort tot de groep Ferrostaal Automotive - een hooggespecialiseerde dienstverlener voor de automotive industrie in Duitsland en ook internationaal. SML is specialist op het vlak van co-engineering en contract manufacturing, supply chain management en logistieke expertises. Daarnaast vormen ze een competence center voor Ferrostaal groep. Geworteld in staal en gesterkt in automotive, is hun kennis hun slagkracht van vandaag.

[www.ferrostaal-automotive.com](http://www.ferrostaal-automotive.com)

## Tupperware

Al meer dan 50 jaar produceert Tupperware artikelen uit polyethyleen die geschikt zijn voor huishoudelijk gebruik. Elk detail telt bij het ontwerp: de keuze van materialen, de kleuren, de technologische innovaties, de verpakking en een goede service. In België heeft het bedrijf een administratieve vestiging in Brussel en een fabriek in Aalst. Hier wordt niet alleen geproduceerd, maar beschikt men ook over een cel 'development & testing' om de goede kwaliteit te garanderen waar tupperware zijn naam aan te danken heeft.

[www.tupperware.com](http://www.tupperware.com)