



# PERSBERICHT

Berchem, 26/02/2015

**Vlaams Instituut voor de Logistiek** – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -  
03/229.05.00 - [info@vil.be](mailto:info@vil.be) – [www.vil.be](http://www.vil.be)

---

## **SECTOR WISSELSTUKKEN NOG NIET KLAAR VOOR 3D PRINTING**

- **VIL stelt vandaag resultaten project voor** -

**BERCHEM – 3D printing technologie is al een tijdje ingeburgerd in de industrie maar de grote doorbraak in de sector van de wisselstukken zal wellicht nog even uitblijven. Dit is de voornaamste conclusie uit het project '3D printing voor de wisselstukkenlogistiek' van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) vzw.**

### **Boom 3D printing van wisselstukken nog niet voor morgen**

Een rapport van McKinsey voorspelt dat, tegen het jaar 2025, 30 tot 50% van onderdelen en wisselstukken geproduceerd zal worden door 3D printers, met een kostenbesparing van 40 tot 55% ten opzichte van niet 3D-geprinte producten. Dit zou ongetwijfeld een grote impact hebben op meerdere processen in de logistieke keten. Het VIL onderzoek geeft echter aan dat er dan in 10 jaar nog heel wat moet veranderen. Het aandeel onderdelen en wisselstukken dat, na toepassing van meerdere selectiecriteria, in aanmerking komt voor 3D printing is met minder dan 1% marginaal.

### **Onvoldoende rendabel**

Het VIL startte in maart 2014 samen met 13 verladers en logistieke dienstverleners een project op om de opportuniteiten van 3D printing te onderzoeken voor de logistiek van wisselstukken. Conclusie van het onderzoek: de mogelijkheid om met 3D printing technologie wisselstukken aan te maken bestaat, maar de kostprijs, snelheid van printen, beschikbare materialen en de printkwaliteit zorgen er vaak voor dat het niet rendabel is.

### **Potentieel voor bepaalde onderdelen**

Voor het merendeel van de onderdelen is overgaan op 3D printing niet rendabel. Potentieel kan wel gevonden worden bij nauwelijks gebruikte wisselstukken (minder opslagruimte, transportkosten en kapitaalbeslag), wanneer de mal of leverancier niet meer bestaat of bij lange levertermijnen van een cruciaal onderdeel met *production break down* tot gevolg. Denk bij dit laatste bijvoorbeeld aan de kosten van gemiste productie wanneer een generator uitvalt.

### **Producenten: verzamel data**

Het VIL ontwikkelde een selectietool die bedrijven moet helpen onderdelen te selecteren die voldoen aan de criteria om economisch rendabel printen mogelijk te maken. Om te kunnen beslissen of een bepaald onderdeel kan geprint worden, is verschillende informatie noodzakelijk: exacte afmetingen en samenstelling materiaal, het beschikbaar zijn van een 3D file, IP bescherming of certificeringseisen ... Uit het onderzoek blijkt dat

deze informatie vaak niet voorhanden is. Producenten moeten hun huidige informatiesystemen (ERP, WMS ...) uitbreiden met deze data.

---

### ***Project '3D printing voor de wisselstukkenlogistiek'***

*Het project ging van start in maart 2014, samen met een groep van dertien verladers en logistieke dienstverleners: Atlas Copco, BASF, bpost, Carglass, DHL Global Mail, Eriks+Baudoin, Facil, GC Europe, H.Essers, SDV Belgium, Siemens, Van Hool en Volvo Group Logistics Services. Het project startte met een markt- en technologieanalyse om te achterhalen welke technologie het meest geschikt is voor welke producten. Nadien werd de impact onderzocht op de verschillende logistieke processen, de infrastructuur, operaties en op toegevoegde waarde diensten zoals assemblage en voorraadbeheer. Het VIL stelde vervolgens een roadmap op, inclusief business modellen en een kosten-baten analyse.*

### **EINDE VAN HET PERSBERICHT**

#### **Het Vlaams Instituut voor de Logistiek**

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar – zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT- engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

#### **CONTACTINFORMATIE**

Anke D'Halleweyn  
Communicatieverantwoordelijke  
Tel: 03/229.05.07  
GSM: 0473/819276  
E-mail: [anke.dhalleweyn@vil.be](mailto:anke.dhalleweyn@vil.be)