



PERSBERICHT



17/12/2014

Vlaams Instituut voor de Logistiek – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -
03/229.05.00 - info@vil.be – www.vil.be

GOVERNEUR CATHY BERX REIKT LEAN AND GREEN AWARDS UIT

- Negen nieuwe Lean and Green koplopers -

LAAKDAL – Provinciegouverneur Cathy Berx reikte gisteren in Laakdal aan negen bedrijven de Lean and Green award uit. Deze bedrijven startten in mei dit jaar - begeleid door het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) - met het opstellen van een plan van aanpak om de CO₂-uitstoot in hun transport- en logistieke activiteiten met minstens 20% te reduceren binnen een periode van vijf jaar.

Vijfde groep winnaars

Dit is ondertussen de vijfde award uitreiking in Vlaanderen. Reeds 61 Vlaamse bedrijven mogen zich Lean and Green noemen. De negen nieuwe Lean and Green koplopers zijn: bpost, Distrilog Group, Eurobrokers, Internationaal Transport Gilbert De Clercq, Magellan Logistics, P.Vereecke & Zonen, RSC Trans, Special Fruit en Transport Van Loon.



Best of Lean and Green

De uitreiking vond plaats tijdens een 'Best of' van het programma waar het VIL eind 2012 mee van start ging. "Wat opvalt na twee jaar is dat bedrijven het vaak niet ver moeten zoeken om toch mooie besparingen te bereiken. De meest voorkomende maatregel is bijvoorbeeld het voorzien van opleidingen eco-driving voor chauffeurs", aldus Steve Sel van het VIL. Op de tweede plaats staat alles wat met planning te maken heeft. "Denk aan het zoeken naar betere rittencombinaties, terugvrachten, hergebruik van containers of het vermijden van files", verduidelijkt Sel. Het vernieuwen van de vloot

door overschakeling op Euro 5 en 6, en enkele transportbedrijven op LNG trucks, sluit de top 3 af.

Inzetten op zeevracht

Er zijn ook ingrijpendere maatregelen. Twee van de negen nieuwe winnaars zetten bijvoorbeeld in op zeevracht. Internationaal Transport Gilbert De Clercq vervoert voor een klant de vracht naar Bilbao niet langer over de weg maar organiseert dit via shortsea. De daling in CO₂-uitstoot op dit traject bedraagt niet minder dan 69,85%. Special Fruit maakt de switch van luchtvracht naar zeevracht voor mango's en avocado's. Zij installeerden rijpingskamers waardoor de vruchten in Zuid-Amerika vroeger kunnen worden geplukt, ze minder tijdskritisch zijn en dus niet meer per luchtvracht hoeven vervoerd te worden.

Nieuwe groep van start

Op 16 december startte eveneens de zesde groep bedrijven met Lean and Green. Onder uitgebreide begeleiding van het VIL stellen zij een plan van aanpak op om de energie-efficiëntie van hun transport- en logistiek activiteiten te verbeteren en de CO₂-uitstoot met minstens 20% te reduceren binnen een periode van vijf jaar. Net als bij de vorige groepen gebeurt de evaluatie van de plannen door VUB-MOBI.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

Meer informatie over het project: www.vil.be/lean-green/

CONTACTINFORMATIE

Anke D'Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-Mail: anke.dhalleweyn@vil.be