



know . apply . grow .

## Inhoud

- Voorwoord
- VIL projecten
- Lean and Green
- Europese projecten
- Nieuwe Raad van Bestuur
- Was u erbij?
- Datumprikkers
- Nieuwe VIL leden

## Voorwoord



Een (ver)nieuw(d)e Raad van Bestuur voor het VIL, een (ver)nieuw(d)e Vlaamse regering. Wat onze Raad van Bestuur betreft, ben ik zeker: sterke bedrijfsleiders met een hart en passie voor logistiek.

Wat de Vlaamse regering betreft is het nog even de kat uit de boom kijken maar wij kunnen ons alvast terugvinden in meerdere passages van het Regeerakkoord 2014-2019.

*“Een vereenvoudiging en rationalisatie van structuren en instrumenten met snellere en eenvoudiger procedures, meer trans-*

*parantie en klantvriendelijkheid en een duidelijke eenloketfunctie”.*

*“Een grotere focus op bedrijfsgericht innoveren en valoriseren”.*

*“Samenwerking tussen ministers en over beleidsdomeinen en –niveaus heen”.*

*“We maken duidelijke keuzes voor specifieke sectoren en clusters die aansluiten bij de sterkten van de Vlaamse industrie”.*

*“Om onze regio uit te bouwen tot een innovatieve mobiele logistieke groeipool stemmen we de verschillende ondersteunende initiatieven inzake duurzame logistiek en mobiliteit nog sterker op elkaar af. (...) het VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek) speelt hierin een essentiële rol.*

Deze passages sluiten perfect aan bij de VIL paper ‘Totaalvisie en strategie voor Logistiek Vlaanderen’ (2010) en stemmen ons dan ook uitermate tevreden.

Daarnaast verwijs ik ook graag naar volgend extract uit de nieuwjaarsboodschap van VIL voorzitter Danny Van Himste:

*“Geen innovatie zonder economische meerwaarde is een tweede statement dat*

*alle bedrijven hier aanwezig, zeker zullen bijtreden. En daarom ook onze suggestie om deze bevoegdheden naar de toekomst toe opnieuw te bundelen”.*

Met Philippe Muyters als nieuwe voogdijminister, bevoegd voor economie, wetenschap en innovatie komen deze bevoegdheden opnieuw in één hand. Dit is logisch want innovatie is geen doel op zich, maar een middel om Vlaanderen economisch gezond te houden en nieuwe jobs te creëren.

Het beleggen van een onderhoud op korte termijn tussen de kersverse voogdijminister en een delegatie van de VIL Raad van Bestuur staat bijgevolg hoog op onze agenda. Als voormalig gedelegeerd bestuurder bij Voka is het VIL voor minister Muyters geen onbekende. Wij zijn ervan overtuigd dat met onze pragmatische (bedrijfs)projecten en indrukwekkend ledenbestand de slagkracht van het VIL zijn goedkeuring en verdere steun zal wegdragen.

Wordt vervolgd ...

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur



# VIL projecten

In  
opstart

## E-green



**Geplande opstart:** september 2014  
**Totale doorlooptijd:** 24 maanden  
**Tijdsinvestering deelnemers:** 8-tal mandagen (kan hoger oplopen bij actieve deelname aan praktijktesten)

De groei van e-commerce en de aanhoudende wedloop om klanten sneller en flexibeler te bedienen, leidt tot meer transport-

bewegingen en zo ook tot een groei van de ecologische voetafdruk van de sector. Webwinkels en hun logistieke dienstverleners hebben er belang bij om innovatieve oplossingen te ontwikkelen en te implementeren om hiermee bedrijfseconomisch én milieuvoordeel te behalen.

Met het project 'E-green' wil het VIL de Vlaamse e-commerce sector ondersteunen om via efficiëntieverbetering zowel de logistieke kosten als de milieu-impact te reduceren. Het is een zeer praktijkgericht project met uitgebreide consumentenbevraging, best practices, concrete maatregelen, business- en milieuanalyses, simulaties en praktijktesten.

### Doelgroep

Dit project richt zich tot:

- Retailers/verladers/webshops die (momenteel of in de toekomst) vanuit Vlaanderen e-commerce activiteiten uitoefenen;
- Logistieke dienstverleners die Vlaamse e-fulfilment centers uitbaten (opslag en

behandeling);

- Vervoerders, koerier- en expressdiensten die de outbound stromen verzorgen en dus de online consument beleveren;
- IT-, technology- en software providers die zich op deze groeiemarkt (willen) toespitsen;
- Vastgoedbedrijven en infrastructuurbeheerders.

Al een tiental bedrijven tekenden in voor dit project. De kick-off meeting staat gepland op 26 september. Ook meedoen? Laat het ons snel weten.

### Projectfiche ontvangen? Interesse om deel te nemen?

Contacteer Stéphane Van den Keybus (stephane.vandenkeybus@vil.be) of Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)

## Vision in Logistics



**Geplande opstart:** oktober 2014  
**Totale doorlooptijd:** 15 maanden  
**Tijdsinvestering deelnemers:** 3-tal mandagen (+ 10-tal bij actieve deelname aan praktijktesten)

De sterke opkomst van wearable technologieën, met in het bijzonder smart glasses (bv. Google glass), biedt opportuniteiten om bepaalde logistieke taken efficiënter en correcter uit te voeren, op een zeer gebruiksvriendelijke manier. Het project 'Vision in Logistics' wil het potentieel en de mogelijkheden van deze technologieën inzichtelijk maken en uittesten.

Welke systemen bestaan er vandaag? Hoe kunnen ze de productiviteit en efficiëntie verhogen van je logistieke operaties? Wat is de impact op de bestaande processen? Hoe in praktijk toepassen? Wat bieden ze meer dan de bestaande systemen als pick-to-light of voice picking? Dit project zal op een zeer praktische manier antwoord geven op al deze vragen.

### Doelgroep

Dit project richt zich zowel tot verladers als logistieke dienstverleners uit verschillende sectoren en zowel kmo's als grote ondernemingen die te maken hebben met:

- magazijnoperaties met complexe of groot aantal bewegingen (picking, consolideren, ontvangen en verzenden, Q controle bij retour);
- yard operaties met groot aantal bewegingen.

### Projectfiche ontvangen? Interesse om deel te nemen?

Contacteer Luc Pleysier (luc.pleysier@vil.be) of Piet Belet (piet.belet@vil.be)



Luc Pleysier (VIL) stelt op **25 september 2014** om 15u00 het project voor op de beurs Prologistics (Brussels Expo). Aansluitend biedt het VIL een netwerkborrel aan.

## Robotics in Logistics



**Geplande opstart:** december 2014  
**Totale doorlooptijd:** 21 maanden  
**Tijdsinvestering deelnemers:** 4-tal mandagen (+ 12-tal bij actieve deelname aan praktijktesten)

Met het project 'Robotics in Logistics' wil het VIL de logistieke sector inzicht verschaffen en praktijkervaring laten opdoen rond de mogelijkheden van flexibele en compacte service robots. Deze robots kunnen gemakkelijk en snel ingeschakeld worden voor bijvoorbeeld repetitieve taken (verpakken, sorteren ...). Voor deze robots zijn taken eenvoudig aan te leren en bovendien hebben ze slechts een beperkte investeringskost.

Wat is de state-of-art van de service robots vandaag? Wat zijn de mogelijke toepassingen binnen logistiek? Wat is de business case? Hoe in praktijk toepassen en simuleren?

De hoofddoelstelling van het project is het inzichtelijk maken en uittesten van het potentieel en de mogelijkheden van de robots in magazijnen en distributiecentra om de efficiëntie en ergonomie in logistieke operaties te verhogen. Het project moet er finaal toe leiden dat, aan de hand van democases, de inzet van robotica in voornamelijk een productieomgeving vertaald kan worden naar de noden en behoeften van de Vlaamse logistieke sector.

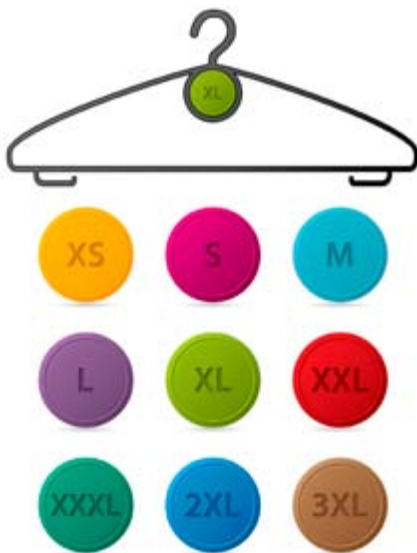
### Doelgroep

Het project richt zich tot logistieke dienstverleners en verladers die te maken hebben met o.a. vrij repetitieve taken, Value Added Logistics (VAL) activiteiten ... waarvoor een verhoogde graad van flexibele automatisering op basis van service robots een innovatieve vooruitgang kan betekenen.

### Projectfiche ontvangen? Interesse om deel te nemen?

Contacteer Luc Pleysier ([luc.pleysier@vil.be](mailto:luc.pleysier@vil.be)) of Piet Belet ([piet.belet@vil.be](mailto:piet.belet@vil.be))

## In-store improvement



**Geplande opstart:** december 2014  
**Totale doorlooptijd:** 21 maanden  
**Tijdsinvestering deelnemers:** 6-tal mandagen (+ 15-tal bij actieve deelname aan praktijktesten)

Binnen de fashion retail is het identificeren van artikels op item niveau vaak een probleem. Het gevolg is dat men niet weet welke maten, en soms ook kleuren, men in de winkel liggen heeft. Er is nood aan de mogelijkheid om producten op voldoende detail niveau (kleur – maat) te identificeren, het capteren van deze informatie in de winkels en het zichtbaar maken van deze informatie doorheen alle stappen van de supply chain.

Recente standaarden en technologische evoluties (binnen de RFID-technologie) maken vandaag een realtime visibiliteit op de producten mogelijk zonder intens scanwerk. Het project 'In-store improvement' geeft projectdeelnemers hierover inzicht via onderzoek naar best practices, nieuwe concepten en technologieën, business cases en testen in de praktijk.

### Doelgroep

Dit project richt zich tot logistieke dienstverleners, retailers en producenten uit de

kledingsector die actief zijn in België/Vlaanderen.

- Voor retailers en brand owners zal de implementatie van Item Level Tagging in de eerste plaats leiden tot een betere verkoop dankzij een betere beschikbaarheid van de items en een betere controle op diefstal.
- Voor logistieke dienstverleners zal in de eerste plaats de performantie verhoogd worden (minder tellingen, minder retours, minder spoedaanleveringen) en de relatie met de klanten verbeteren door meer betrouwbare zendingen.

### Projectfiche ontvangen? Interesse om deel te nemen?

Contacteer Jan Merckx ([jan.merckx@vil.be](mailto:jan.merckx@vil.be)) of Piet Belet ([piet.belet@vil.be](mailto:piet.belet@vil.be))

# VIL projecten

In  
uitvoering

## Compliance Cluster Access Towers

Eerder dit jaar is het VIL gestart met het project Compliance Cluster Access Towers. Sinds de start van het project zijn er nog verschillende bedrijven bij aangesloten. Ondertussen is de deelnemersgroep uitgegroeid tot twaalf bedrijven, verdeeld over drie clusters. Cluster 1: BASF, Bayer, Borealis, Evonik, Ineos, Monsanto en POM Antwerpen. Cluster 2: Adpo en ITC Rubis Terminal Antwerp. Cluster 3: Adiantex, Brussels Airport Company en WFS.

Binnen dit project gaat het VIL voor deze drie Vlaamse clusters na welke fysieke controleprocessen, die bedrijven uitvoeren of ondergaan om aan de regelgeving of bedrijfsnormen te voldoen, op een meer efficiënte en kostenbewuste manier gezamenlijk binnen een cluster kunnen worden georganiseerd. Daarnaast wordt gekeken welke exploitatiemodellen hiervoor het meest geschikt zijn.

Het project loopt tot eind juni 2015.



## Lean and Green



## Eerste awards uitgereikt in Wallonië

Op 11 juni werden in Louvain-la-Neuve de eerste 'Waalse' Lean and Green Awards uitgereikt. Acht laureaten kregen hun trofee uit handen van Mathieu Grosch, voormalig Europarlementslid. De overhandiging gebeurde naar aanleiding van de protocollaire algemene vergadering van Logistics in Wallonia.

Acht bedrijven (transport- en logistieke bedrijven, een infrastructuuruitbater en een verlader) kregen een award en mogen zich vanaf nu Lean and Green koploper noemen: Charlier Logistics, Garsou Angenot, Jost Group, Liege Airport, Palfor Logistics, Skechers EDC, Spadel en Transport Fabry.

De uitrol van Lean and Green naar Wallonië gebeurt door Logistics in Wallonia,

in samenwerking met het VIL.



## Start nieuwe groep op 22 oktober

Met meer dan 50 Lean and Green award winnaars in Vlaanderen en de eerste koplopers in Wallonië is Lean and Green twee jaar na de start in België een groot succes. Ondertussen rijden honderden Belgische vrachtwagens rond met het bekende groene logo en prijkt het ook op e-mails, websites, en zelfs op gevels van

gebouwen.

20% CO<sub>2</sub>-reductie op vijf jaar: het is een haalbare kaart. En het loont... Uit de eerste jaarlijkse rapportage van award winnaars blijkt dat CO<sub>2</sub>-reductie en kostenbesparing daadwerkelijk hand in hand gaan.

Door het aanhoudende succes van Lean and Green zal het VIL nog dit jaar een nieuwe (de zesde!) groep Lean and Green bedrijven lanceren. De **kick-off** voor deze groep staat gepland op **woensdag 22 oktober**.

Op **donderdag 11 september** komt u tussen **12u00 en 13u00** tijdens een korte **infosessie** bij het VIL te weten hoe ook uw bedrijf Lean and Green kan worden. Hoe moet zo'n plan van aanpak eruit zien? Hoe ziet de planning eruit?

Hoeveel kost het? Wat na de award? U krijgt een antwoord op deze en vele andere vragen.  
[www.vil.be/events](http://www.vil.be/events)



# Europese projecten

## CycleLogistics Ahead

**Opstart:** mei 2014

**Totale doorlooptijd:** 36 maanden

Het VIL is projectpartner van het Europees project 'Cyclelogistics Ahead'. Dit project bouwt verder op het succesvolle Europees project 'Cyclelogistics' waarbij de mogelijkheden van cargofietsen voor leveringen in de binnenstad werden gedemonstreerd en de voordelen zoals lage kosten, efficiënte goederendoorstroming en de positieve weerklank bij zowel media als publiek duidelijk werden aangetoond.

Het vervolgpriject heeft als doelstelling het gebruik van cargofietsen (en/of e-cargofietsen) in de binnensteden als alternatieve vorm van transport verder te verhogen. Het VIL zal zijn logistieke knowhow aanbieden ter ondersteuning van de model-

lering en implementatie van fietslogistiek in de binnenstad. De focus ligt hierbij op de samenwerking van logistieke spelers met lokale fietskoeriers. Daarnaast zal het VIL zijn netwerk ter beschikking stellen bij het verspreiden van de verworven kennis en resultaten.

De Vlaamse projectpartners in dit Europees project zijn de stad Mechelen, Traject, CityDelivery en VIL.

De projectlead ligt bij AMOR, Austrian Mobility Research Forschungsgesellschaft.

### Meer weten over dit project?

Contacteer Kris Neyens (kris.neyens@vil.be)



## CORE



**Opstart:** mei 2014

**Totale doorlooptijd:** 48 maanden

Het VIL werkt mee aan het Europees project CORE, wat staat voor Consistently Optimised REsilient. Met andere woorden tonen hoe de globale supply chain kan beschermd en beveiligd worden.

Het VIL zal vanuit zijn ervaring, netwerk en opgebouwde kennis in het VIL project

Transpharma Express een 'feasability studie' uitvoeren over temperatuur-gecontroleerd transport per spoor over lange afstand. Daarnaast biedt het VIL ondersteuning bij het bepalen van de vereisten en mogelijke oplossingen voor de component 'long-range transportation' binnen het 'Globally Networked Customs Programme' en bij de definiëring hoe beveiligde en opvolgbare goederenstromen de douaneprocessen kunnen ondersteunen om ze te vereenvoudigen en versnellen.

Doelstelling van het project is om door samenwerking tussen de verschillende ketenpartners de logistieke keten trans-

paranter en veerkrachtiger te maken en tegelijk de veiligheid en beveiliging ervan naar het hoogste niveau te tillen.

[www.coreproject.eu](http://www.coreproject.eu)

### Meer weten over dit project?

Contacteer Kris Neyens (kris.neyens@vil.be)

## LaMiLo



**Opstart:** januari 2013

**Totale doorlooptijd:** 36 maanden

LaMiLo, Last mile logistics, is een Europees INTERREG project (IVB NWE - North West Europe) met als objectief een significante shift in de manier van transport en

distributie van goederen met focus op de "last mile" in steden.

Door het plannen en de inzet van milieuvriendelijke transportmogelijkheden zoals elektrische voertuigen of andere modi met lage CO<sub>2</sub>-uitstoot maar ook via het stimuleren van transport per spoor en over water heeft LaMiLo als doel het verlagen van de CO<sub>2</sub>-emissies in de stadskernen en in de consolidatiehubs buiten de stad.

Het project omvat het delen van kennis door de diverse partijen en het implementeren van (best practice) pilootprojecten, o.a. in Brussel.

Onder leiding van het Institute for Sustainability (UK) hebben partijen uit een zevental landen de diverse werkpakketten verdeeld over een periode van drie jaar met als einddatum 2015. In België zijn naast het Belgian Road Research Centre (BRRC), de drie regionale regeringen betrokken partij en het VIL vervult hier de rol van waarnemer voor Vlaanderen.

[www.lamiloproject.eu](http://www.lamiloproject.eu)

### Meer weten over dit project?

Contacteer Francis Rome (francis.rome@vil.be)



# Nieuwe Raad van Bestuur

De leden van het VIL hebben tijdens de Algemene Vergadering op 19 juni een nieuwe raad van bestuur gekozen. De nieuwe raad, met vier nieuwkomers op negen vacante mandaten, bestaat uit een sterke delegatie van grote en kleine bedrijven uit verschillende sectoren en provincies.

## Twee nieuwe verladers, twee nieuwe logistieke dienstverleners

Aan de kant van de logistieke dienstverleners zijn de nieuwkomers Rudi Debras, Managing Director bij Wim Bosman België en Jef Huyben, Chief Commercial Officer bij ECS. Kurt Van Doninck, General Manager van Nike Logistics Europe en Danny Hendrikse VP EMEA Supply Operations & Customer Support bij Pfizer Service Company zijn nieuw aan de verladerszijde. Met dhr. Hendrikse is naast de automobiel-, de chemie- en kledingindustrie nu ook de farmaceutische industrie vertegenwoordigd.

## Brede, sterke bestuursraad

Liesbeth Geysels, Algemeen Directeur VIL: *"Ik ben fier dat negen sterke én gegeerde bedrijfsleiders hun schouders willen zetten onder het VIL en vanuit hun jarenlange expertise de strategie voor logistiek Vlaanderen en het VIL mee zullen bepalen. De mooie mix van verladers en logistieke dienstverleners, actief in verschillende sec-*

*toren en zowel kmo's als multinationals, maken van het VIL een representatief orgaan wiens stem gehoord wordt. Ik kijk alvast uit naar de samenwerking met de vernieuwde bestuursraad!"*

## Nieuwe samenstelling raad van bestuur

Namens de logistieke dienstverleners:

- Rudi Debras – Managing Director, Wim Bosman België
- Eric Dewaet – Algemeen Directeur, Hospital Logistics
- Jef Huyben – Chief Commercial Officer, ECS

- Dirk Lannoo – Vice President, Katoen Natie
  - Danny Van Himste – Managing Director, DHL Express Belux
- Namens de verladers:
- René Achten – CEO, Facil
  - Wouter De Geest – Gedelegeerd Bestuurder, BASF
  - Danny Hendrikse – VP EMEA Supply Operations & Customer Support, Pfizer Service Company
  - Kurt Van Doninck – General Manager, Nike Logistics Europe



# Was u erbij?

## Bedrijfsbezoek Haven Gent

Op een dag dat de Rode Duivels op het WK spelen een bedrijfsbezoek organiseren, dat klinkt niet als het beste idee. Toch vonden 26 juni een 40-tal leden hun weg naar het bezoekerscentrum van Havenbedrijf Gent om per boot op verkenning te gaan doorheen de Gentse Haven. Niemand minder dan CEO Daan Schalck verwelkomde de deelnemers en gaf ook weetjes mee onderweg.

Het schip voer helemaal tot aan het Kluisdok en terug langs de dokken, kaaien, zeeschepen die van over heel de wereld afmeren en binnenvaartschepen die laden en lossen. Onderweg zagen we onder meer ook de chemische bedrijven, de graansilo's van Euro-Silo naast de R4-Oost, de Ringvaart die de haven op

Noord-Frankrijk doet aansluiten, de papierfabriek Stora Enso Langerbrugge, de terminals met fruitsap voor heel Europa, de Volvofabriek, één van de grootste clusters van biobrandstofbedrijven van Europa, de elektriciteitscentrale van Electrabel, het Mercatordok waar grote schepen met rollend materieel op en af naar Scandina-

vië vertrekken, ArcelorMittal Gent en tal van overslagkades.

En dit allemaal vergezeld door een hapje en een drankje en vleugje zon. Bedankt Havenbedrijf Gent om dit mogelijk te maken!



# Datumprikkers

## Infosessie Lean and Green

**11 september 2014, VIL, Berchem**

Op donderdag 11 september komt u tussen 12u00 en 13u00 tijdens een korte infosessie bij het VIL te weten hoe ook uw bedrijf Lean and Green kan worden. Hoe moet zo'n plan van aanpak eruit zien? Hoe ziet de planning eruit? Hoeveel kost het? Wat na de award? U krijgt een antwoord op deze en vele andere vragen.

## Ontbijtsessie 'Laat geen geld liggen: wegwijs in de subsidiedoolhof'

**16 september 2014, VIL, Berchem VOLZET**

Marc De Coster van PNO Consultants maakt u tijdens deze ontbijtsessie wegwijs in het nieuwe subsidielandschap. Geen droge opsomming van de regelgeving, wel interactief en met de nodige ruimte om zelf vragen te stellen.

## Prologistics workshops

**24 - 25 september 2014, Brussels Expo, Brussel**

De vakbeurs Prologistics in Brussels Expo vormt samen met Transport & Logistics in Antwerpen & Luik, hét platform voor de transport & supply chain community in de Benelux. Het VIL staat maar liefst vier maal op het seminar podium.

**24 september:**

12u30 – 13u15: LogPack – Hoe kosten besparen door slimmer om te gaan met verpakking & logistieke dragers?

15u00 – 16u00: Update – Cold chain logistics

**25 september:**

12u30 – 13u15: E-commerce: Wat zijn de logistieke do's & don'ts voor uw e-ambities?

15u00 – 16u00: Pitch van nieuw VIL project – Vision in logistics



## VIL-LITC themareeks 'Best practices in sustainable logistics'

**Vanaf 16 oktober 2014, LITC, Laakdal**

Het aangename (netwerken) aan het nuttige (leren) koppelen?

Meer informatie: [www.vil.be/events](http://www.vil.be/events)

## Nieuwe VIL leden

### AZ Delta

Door de fusie op 1 januari 2015 tussen het H.-Hartziekenhuis Roeselare-Menen vzw en het Stedelijk Ziekenhuis Roeselare vormt AZ Delta een van de grootste supra-regionale ziekenhuizen van Vlaanderen. Het ziekenhuis is zo met 3.150 werknemers de grootste werkgever in de regio en er zijn 240 artsen actief. AZ Delta telt 1213 bedden. Sinds 2013 is het gezamenlijk fusiebestuur al actief en bestaat er 1 gezamenlijk directiecomité.

[www.azdelta.be](http://www.azdelta.be)

Dat kan eenvoudig, door u in te schrijven voor de VIL-LITC themareeks rond sustainable logistics.

Tijdens deze reeks komen verschillende actuele thema's aan bod waarbij de getuigenissen van verladers en logistieke dienstverleners u kunnen inspireren en motiveren. Deelnemen aan dit lerend netwerk levert frisse ideeën en nieuwe contacten op en biedt een goede bodem om nieuwe kennis te creëren. Bovendien kunnen leden van het VIL aan elke sessie één persoon gratis laten deelnemen.

- **Sessie 1:** do. 16/10/2014, 'E<sup>3</sup> packaging'
- **Sessie 2:** di. 16/12/2014, 'Best of Lean and Green'
- **Sessie 3:** di. 24/02/2015, 'Waste logistics'
- **Sessie 4:** do. 23/04/2015, 'Last mile logistics'
- **Sessie 5:** di. 16/06/2015, 'Logistiek en hernieuwbare energie, natuurlijk!'

## Bedrijfsbezoek Brussels Airport

**30 oktober 2014, Brussels Airport, Zaventem**

Op donderdagavond 30 oktober krijgen we de kans om achter de schermen van Brussels Airport te kijken, waarbij zeker het cargo-gebeuren aan bod zal komen.

## E-commerce distributiecentra:

Kan Vlaanderen internationaal (nog) doorbreken?

**4 november 2014, LITC, Laakdal**

Waarom zijn de buurregio's meer in trek voor e-distributiecentra? Kunnen we het tij nog keren of heeft Vlaanderen de boot gemist?

## Ontbijtsessie 'Logistiek in fashion retail'

**6 november 2014, VF Europe, Bornem**

VF Corporation, het grootste kledingbedrijf ter wereld met toonaangevende merken als Kipling, Lee, Wrangler, Timberland, The North Face, enz. zal op donderdag 6 november als gastbedrijf optreden voor een ontbijtsessie rond 'Logistiek in Fashion Retail'.

# Nieuwe VIL leden - vervolg

## Charlier-Brabo Group

Charlier-Brabo Group is een commercieel familiebedrijf voor import en distributie van food en non-food producten. Het bedrijf is de distributeur van bekende merken als Bonner, Elvea, Dole, Chatka. De groep bestaat uit 70 werknemers en heeft een omzet van meer dan 70 miljoen EUR. C.B.G. beschikt over uiterst moderne magazijnen en kantoren van 20.000 m<sup>2</sup> in Aartselaar, net als over geschikte uitrusting voor promotionele verpakkingen en herverpakkingen en over een eigen wagenpark.

[www.cbg.be](http://www.cbg.be)

## De Putter & Co

De Putter & Co bestaat uit een team van een 10-tal gedreven Business en HR consultants die de passie voor transport, logistiek en automotieve delen. Zij stellen hun expertise ter beschikking van klanten om op een praktische, no-nonsense manier oplossingen op maat van uw organisatie aan te reiken en te realiseren. De Putter & Co is een solide en betrouwbare projectmanager om uw verbeteringstrajecten in goede banen te leiden én duurzaam te implementeren.

[www.deputter.co](http://www.deputter.co)

## Eriks

Eriks is een vooruitstrevende kennispartner voor de industrie en dit voor een zeer uitgebreid assortiment technische componenten: aandrijftechniek, afsluiters en instrumentatie, slangen, hef- en hijsmateriaal, rubbertechnologie, kunststof leidingsystemen, werkplaatsinrichting, veiligheids- en onderhoudsproducten ... Een doorgedreven kennis van de markt, producten, toepassingen, veredelingsstechnieken en logistieke en administratieve concepten vormen de basis van elke samenwerking met hun klanten.

[www.eriks.be](http://www.eriks.be)

## Fujifilm Electronic Materials Europe

Fujifilm Electronic Materials biedt een breed gamma producten en diensten aan die worden gebruikt in het semiconductor productieproces. Zij kunnen vertrouwen op een groep applications engineers om rechtstreeks met klanten te werken op specifieke applicaties. Fujifilm investeert in technisch talent en materiaal en verzekert zo optimale producteigenschappen en -kwaliteit om tegemoet te komen aan de strengste klanteneisen.

[www.fujifilm.com](http://www.fujifilm.com)

## Ideal Stelrad Group

Stelrad is één van de grootste radiatorenmerken in Europa. En dat zijn ze niet zomaar, maar omdat ze steeds de hoogste kwaliteit bieden tegen een uiterst competitieve prijs. Of u nu woont in een sobere stadswoning of een riante villa op het platteland, iedere woning verdient de kwaliteit van Stelrad. Stelrad heeft een uitgebreid distributienetwerk van gespecialiseerde regionale en internationale groothandels. Op deze manier wordt een optimale beschikbaarheid van de radiatoren gegarandeerd.

[www.stelrad.eu/stelrad\\_nl](http://www.stelrad.eu/stelrad_nl)

## Initial

In België is Initial al jaren de belangrijkste dienstverlener op het gebied van sanitaire hygiëne, bedrijfskleding, linnengoed, schoonloopmatten en mops. Het bedrijf is onderdeel van Rentokil Initial plc., één van de grootste dienstverlenende bedrijven ter wereld. Rentokil Initial voorziet in services op het gebied van hygiëne, veiligheid en beveiliging, met de kracht en ervaring van een multinational waarbij de alertheid en overige sterke punten van een lokaal bedrijf behouden blijven.

[www.initialservices.be](http://www.initialservices.be)

## Knapp Benelux

Knapp brengt technologie naar magazijn logistiek. Knapp heeft in de Benelux al meer dan 50 projecten gerealiseerd, variërend van een eenvoudig zone-pick systeem tot en met hoog geautomatiseerde 'Goods-to-Person' systemen. Ze verzorgen het complete verkooptraject, vanaf eerste klantcontact tot en met het sluiten van contracten. De uitvoering wordt centraal vanuit het hoofdkantoor in Graz (Oostenrijk) gedaan, waarbij ze ook lokaal project management ondersteuning bieden.

[www.knapp.com](http://www.knapp.com)

## Lanxess

Lanxess heeft in België 2 vennootschappen, met 3 vestigingen in het Antwerpse havengebied, waar rubber en tussenproducten voor kunststoffen worden gemaakt. De Belgische vennootschappen Lanxess nv en Lanxess Rubber nv werden beide opgericht in 2004. Toch gaat de geschiedenis van de bedrijven, opgericht door Bayer en Polysar, ruim een halve eeuw terug. België is met zowat 1.350 werknemers en 4 fabrieken de 2de belangrijkste productieplaats binnen de Lanxess Groep.

[www.lanxess.be](http://www.lanxess.be)

## Mariaziekenhuis

Het Mariaziekenhuis in Overpelt is een van de grootste werkgevers uit de streek: er werken bijna 100 artsen en 1.000 medewerkers die zich elke dag ten volle inzetten om de patiënten een hoogkwalitatieve zorgverlening op maat te bieden. Het ziekenhuis telt 348 bedden. Het medisch aanbod bestrijkt bijna alle specialismen en tal van subspecialismen. Ook medisch-technische diensten zoals operatiekwartier, medische beeldvorming, labo, nucleaire geneeskunde, fysio en revalidatie zijn aanwezig.

[www.mznl.be](http://www.mznl.be)

## Pacorini

Als wereldleider in de opslag en distributie van groene koffie, kan de Pacorini Groep rekenen op talloze jaren ervaring. In combinatie met zeer toegewijd personeel, kan Pacorini Antwerpen een grote variëteit aan diensten aanbieden wat betreft logistiek, supplychain management en industriële verwerking en dit aan alle betrokken partijen (exporteurs, verhandelaars, koffiebranders): magazijnruimte voor opslag, mengen van verschillende soorten koffie, (her)verpakken, import/export ...

[www.pacorini.be](http://www.pacorini.be)

## Schmitz Cargobull Belgium

Schmitz Cargobull, ontstaan in 1892 (!), is een Duitse fabrikant van semi-trailers, trailers and truck bodies. Het hoofdkantoor is gelegen in Horstmar, Duitsland. Het familiebedrijf had 3.270 werknemers in 2012/2013 en genereerde een omzet van 1.512 miljard euro. Het bedrijf is marktleider in Europa. Schmitz Cargobull is vertegenwoordigd in alle Europese landen met eigen verkoopvestigingen (voor België in Gent) en partnerschappen.

[www.cargobull.com](http://www.cargobull.com)

## Stad Gent - Dienst Service en Logistiek

De Dienst Service en Logistiek van Stad Gent staat in voor het leveren van facilitaire diensten en producten m.b.t. de logistiek, inclusief vlootbeheer, schoonmaak en services, werkplekondersteuning en documentondersteuning bij de facilitaire klant. De dienst bestaat uit 4 afdelingen en won in het verleden al verscheidene awards en onderscheidingen voor zijn duurzame aanpak.

[www.gent.be](http://www.gent.be)

