

Spoorvervoer van geneesmiddelen, chemicaliën of voedingsproducten naar het Verre Oosten blijkt een volwaardig alternatief voor lucht en maritiem transport.

# NIEUWE ZIJDERROUTE NAAR CHINA?



capaciteit van 800 liter die bijtanken op het traject overbodig maakt. Dankzij een ingebouwde 'track & trace'-unit kon de zending bovendien te allen tijde worden opgevolgd en de veiligheidsstatus, locatie, evenals toestand van de goederen en het verbruik van de koeleenheid worden gecontroleerd via een webapplicatie.

## De uitdaging

Grootste uitdaging is nu de technologische en economische mogelijkheden om te zetten in een onafhankelijk werkend zakenmodel. Er is voldoende volume nodig om de lijn rendabel te maken. Uit uitverladershoek blijkt de interesse alvast groot. Maar ook de nationale spoorwegen langs de route - zoals Wit-Rusland, Rusland, Kazachstan, China - zijn geïnteresseerd. Zo zal er nog dit jaar in nieuwe containers worden geïnvesteerd en een organisatie worden opgericht om de lijn te commercialiseren.

Dankzij het potentieel om terugvracht te consolideren in Antwerpen, is recent ook de opening van een trade office een feit. «POM Antwerpen is trots dat het 'Chongqing Government Logistics Council Belgium Office' de Europese markt van verladers zal benaderen vanuit Antwerpen. Op deze manier wordt de samenwerking tussen Chongqing en Antwerpen rond de 'Nieuwe Zijderoute' versterkt en verder uitgebouwd», meldt **Luc Broos**, algemeen directeur POM Antwerpen.

Het onderzoeksproject werd uitgevoerd in samenwerking met en ondersteuning van BASF, Eastman, FVP House, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, MSD be well, POM Antwerpen, POM West-Vlaanderen, Pfizer, UCB Pharma en UTi. << (BB) (foto: VIL)

Het project Transpharma Express bewijst dat het technisch en operationeel mogelijk is de temperatuur, locatie en veiligheidsstatus van producten in containers per spoor over lange afstand op te volgen en te garanderen, aldus VIL. Voor de verladers is dit alvast een duurzaam transportalternatief.

In oktober 2012 startte het VIL samen met tien partijen het project op met als doel het transport van gevoelige goederen over lange afstand per spoor te realiseren. Het project focust hierbij in het bijzonder op de 'Nieuwe Zijderoute', die het volledige Euraziatische continent doorkruist. Aanleiding voor dit project is de transcontinentale goederenverbinding per spoor tussen Antwerpen en Chongqing in China die de Provinciale

Ontwikkelingsmaatschappij Antwerpen eind 2011 samen met de Belgische douane en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen concretiseerde.

## Onbalans verkleinen

Er zijn transporten op deze verbinding van Oost naar West, maar trafieken van West naar Oost ontbreken. Vanuit de Vlaamse markt kwam de vraag om temperatuurgevoelig transport zoals geneesmiddelen, chemicaliën of voedingsproducten per spoor naar het verre Oosten te vervoeren. Dit vergroot de mogelijkheid op meer trafiek van West naar Oost om zo een evenwicht in goederenstromen te realiseren.

Het VIL maakte een inventarisatie van de technische mogelijkheden, voerde risicoanalyses uit en ging ten slotte over tot een testrun. Samen met **Pfizer** werd een proefzending naar Kazachstan opgezet met een revolutionair containertype met dieselelektrische unit en een tank-