



# PERSBERICHT



14/05/2014

**Vlaams Instituut voor de Logistiek** – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -  
03/229.05.00 - [info@vil.be](mailto:info@vil.be) – [www.vil.be](http://www.vil.be)

---

## **ACHT NIEUWE LEAN AND GREEN AWARD WINNAARS**

**- Kaap van 50 Lean and Green koplopers overschreden -**

**ANTWERPEN – Vandaag ontvangen acht nieuwe bedrijven de Lean and Green award uit handen van Europees parlamentslid Philippe De Backer. Deze bedrijven startten in oktober vorig jaar - begeleid door het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) - met het opstellen van een plan van aanpak om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in hun transport- en logistieke activiteiten met minstens 20% te reduceren binnen een periode van vijf jaar.**

De acht bedrijven zijn: André Celis, CB Logistics, Chevron Lubricants, Contraload, GTS Container, Havenbedrijf Gent, Imperbel/Derbigum en Vadesco Logistics.

### **Inzet op spoor en binnenvaart**

De maatregelen in de plannen van aanpak zijn zeer divers: van investeren in een groener wagenpark over beter bundelen van goederen tot het vervangen van diesel heftrucks door elektrische. Drie van de acht winnaars zetten in op een groene 'modal shift': Imperbel/Derbigum gaat goederen naar Italië per spoor in plaats van per truck vervoeren, Chevron laat grondstoffen leveren via binnenschip in plaats van over de weg en ook André Celis zet volop in op binnenvaart. Nick Celis: *"Wij vervoeren jaarlijks 30.000 ton verpakte bouwmaterialen via het water. Dit komt overeen met 1.500 vrachtwagenritten of een file van 300 meter vrachtwagens die elke dag niet op de ring van Leuven staat"*.

### **Ook de tweede haven van Vlaanderen Lean and Green**

In december 2013 werd het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gelauwerd. Vanaf vandaag mag ook Havenbedrijf Gent zich Lean and Green noemen. Een van hun belangrijkste maatregelen is het plan om walstroompunten op twee locaties in de haven te voorzien, gericht op binnenscheepvaart. *"Schepen die aan de kade liggen en elektriciteit nodig hebben voor het klimatiseren van de lading of voor de leefruimtes laten hun diesel generator(en) in deellast draaien. Wanneer walstroominstallaties het elektriciteitsverbruik volledig overnemen kan meer dan 40% bespaard worden op de CO<sub>2</sub>-uitstoot en ook de geluidlast vermindert sterk"*, verduidelijkt Daan Schalck, CEO Havenbedrijf Gent.

### **Kaap van 50 koplopers overschreden**

Sinds de start van het programma in Vlaanderen zijn er al 52 bedrijven – Lean and Green koplopers - die een haalbaar en goedgekeurd plan opmaakten om minstens 20% CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen in hun transport- en logistieke activiteiten. Dit maakt van Vlaanderen, na Nederland, met voorsprong de tweede grootste Lean and Green regio. En het stopt hier niet. 13 mei ging een nieuwe groep van 10 bedrijven samen met het VIL van start. De grote belangstelling van bedrijven voor dit vrijwillig programma toont dat de logistieke sector zijn verantwoordelijkheid neemt om zijn activiteiten te verduurzamen.

## **EINDE VAN HET PERSBERICHT**

### **Vlaams Instituut voor de Logistiek**

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Meer informatie over het VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

Meer informatie over het project: [www.vil.be/lean-green/](http://www.vil.be/lean-green/)

### **CONTACTINFORMATIE**

Anke D'Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-Mail: [anke.dhalleweyn@vil.be](mailto:anke.dhalleweyn@vil.be)