



Berchem, 19/03/2014

Vlaams Instituut voor de Logistiek – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -
03/229.05.00 - info@vil.be – www.vil.be

LOGISTIEKE SECTOR BEREIDT ZICH VOOR OP BOOM 3D PRINTING

BERCHEM – Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) vzw gaat samen met een groep van elf bedrijven op zoek naar de opportuniteiten van 3D printing voor de logistiek van wisselstukken. Op het moment dat de 3D printer als productietechniek een succes blijkt, wordt het essentieel om de impact van de 3D printer op de logistiek in te schatten en proactief hierop in te spelen.

3D printing is één van de belangrijkste technologische hypes van het moment. De lijst met mogelijkheden en nieuwe toepassingen groeit bijna dagelijks aan. Men verwacht dat de markt in 2020 verviervoudigd zal zijn tot 7,5 miljard dollar. Dit kan niet zonder gevolgen blijven voor de logistieke keten: lokale productie zorgt dat minder opslag vereist is, goederenstromen en distributiekanaal zullen wijzigen ...

Focus op de wisselstukkenmarkt

Dit VIL-project legt de technologische mogelijkheden van 3D printing bloot en toetst die aan logistieke operaties, met focus op de wisselstukkenmarkt. Een rapport van McKinsey voorspelt dat, tegen het jaar 2025, 30 tot 50% van onderdelen en wisselstukken, geproduceerd zullen worden door 3D printers - met een kostbesparing van 40 tot 55% voor de uiteindelijke koper ten aanzien van niet 3D geprinte producten.

Naar een roadmap voor de Vlaamse markt

Het project start met een markt- en technologieanalyse om te achterhalen welke technologie het meest geschikt is voor welke producten. Nadien wordt de impact onderzocht op de verschillende logistieke processen, de infrastructuur en operaties en ook op toegevoegde waarde diensten zoals assemblage en voorraadbeheer. Het VIL stelt vervolgens een roadmap op voor de Vlaamse markt, inclusief business modellen en een kosten-baten analyse.

Anticiperen op booming business

De resultaten van het onderzoeksproject moet de logistieke sector, actief in de wisselstukkenmarkt maar ook daarbuiten, voorzien van het nodige inzicht en tools om de juiste strategische keuzes te kunnen maken over de integratie van 3D printing in hun operaties. Op het moment dat de 3D printer als productietechniek een succes blijkt, is het essentieel om de impact van de 3D printer op de sector te kunnen inschatten en een plan te hebben om op deze ontwikkeling in te spelen.

Elf deelnemende bedrijven

Een groep van elf verladers en logistieke dienstverleners springt mee op de kar: Atlas Copco, BASF, bpost, DHL Express, Eriks+Baudoin, Facil, GC Europe, H.Essers, SDV Belgium, Van Hool en Volvo Group Logistics Services.

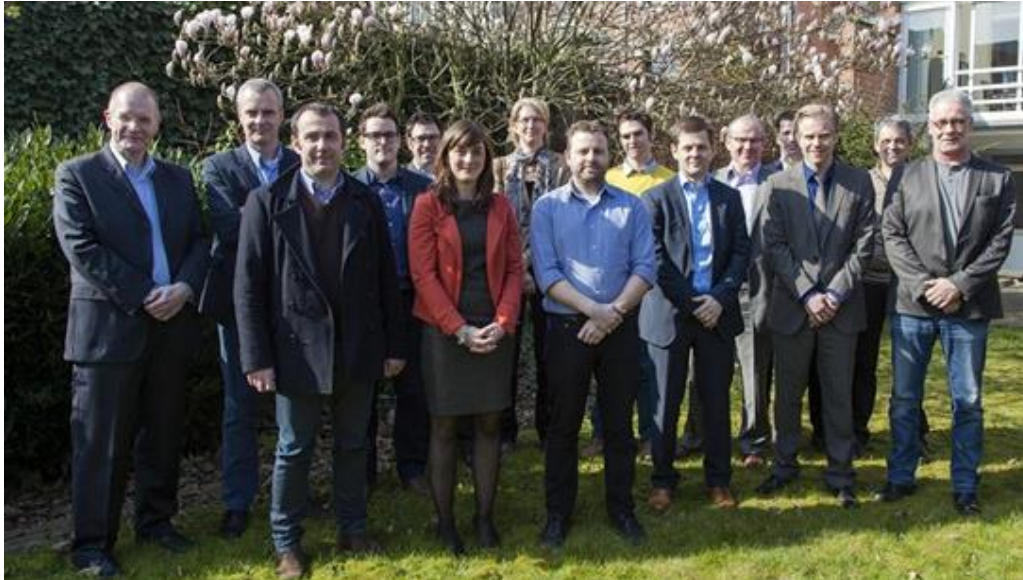


FOTO: Deelnemers Kick-off meeting.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar – zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT- engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

CONTACTINFORMATIE

Anke D'Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-mail: anke.dhalleweyn@vil.be