



# PERSBERICHT



11/12/2013

**Vlaams Instituut voor de Logistiek** – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -  
03/229.05.00 - [info@vil.be](mailto:info@vil.be) – [www.vil.be](http://www.vil.be)

---

## 12 NIEUWE VLAAMSE LEAN AND GREEN KOPLOPERS

**Minister Schauvliege zette gisteren, 10 december 2013, twaalf bedrijven in de bloemetjes. Deze bedrijven startten in mei dit jaar - begeleid door het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) vzw - met het opstellen van een plan van aanpak om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in hun transport- en logistieke activiteiten met minstens 20 % te reduceren binnen een periode van vijf jaar. Zij ontvingen hiervoor de Lean and Green award.**

**Bedrijven die de Lean and Green award in ontvangst hebben genomen:** Carglass Distribution, DHL Freight België, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Hermos Transport, JAVA, Montea, MSC Belgium, PostNL Cargo België, REMITRANS, Tanktransport Thys, VDAB en Zeebrugge Food Logistics.



### **Van LED-verlichting tot duurzame verpakking**

De maatregelen in de plannen van aanpak zijn heel divers, gaande van het plaatsen van zonnepanelen of LED-verlichting, over cursussen eco-driving voor chauffeurs, overschakeling van dag- naar nachtdistributie, aankoop van voertuigen op CNG of LNG tot planningsoptimalisatie.

Maar ook de verpakking herbekijken kan grote effecten hebben. Zo voorziet JAVA sinds november vier in de plaats van twee zijhekken aan hun rolcontainers waardoor het niet meer nodig is de goederen in folie te wikkelen. *"Dit levert een jaarlijkse besparing op van ongeveer 35 ton plastic folie en met een uitstoot van 6 kg CO<sub>2</sub> per kg wikkelfolie, stoten we zomaar even 210 ton minder CO<sub>2</sub> in de atmosfeer"*, benadrukt Sammy Corten, Logistics Support Manager van JAVA.

### **Niet alleen verladers en logistieke dienstverleners**

Opvallend zitten tussen deze groep winnaars voor het eerst niet alleen logistieke dienstverleners en verladers maar ook organisaties die deelnemen om een voorbeeldfunctie of voortrekkersrol te spelen in het behartigen van milieudoelstellingen. Zo wil het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen de havengemeenschap stimuleren om ook deel te nemen aan het programma. VDAB wil naast het verduurzamen van hun activiteiten ook hun maatschappelijke voorbeeldrol benadrukken. Montea wil, als eigenaar van logistieke gebouwen, als katalysator functioneren om het concept Lean and Green bij hun huurders te promoten.

### **Succes houdt aan**

Het succes van Lean and Green houdt dus aan. Vlaanderen telt vandaag al 32 Lean and Green koplopers, met de 12 nieuwe winnaars erbij staat de teller op 44 Vlaamse koplopers. En het stopt hier niet. Midden oktober ging een nieuwe groep van 10 kandidaten met het programma van start. En ook de Waalse zusterorganisatie van het VIL - Logistics in Wallonia - is op 19 november, begeleid door het VIL, gestart met een eerste lichting van 9 bedrijven.

### **EINDE VAN HET PERSBERICHT**

#### **Vlaams Instituut voor de Logistiek**

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Meer informatie over het VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

Meer informatie over het project: [www.leanandgreen.be](http://www.leanandgreen.be)

#### **CONTACTINFORMATIE**

Anke D'Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-Mail: [anke.dhalleweyn@vil.be](mailto:anke.dhalleweyn@vil.be)