



know.apply.grow.

Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL Projecten
- Lean and Green uitrol
- Datumprikkers
- VIL Events
- VIL Weetjes
- Nieuwe VIL Leden

Welkomstwoord



Vlaams Huis voor de Logistiek, Vlaams Instituut voor de Logistiek, kenniscentrum, competentiepool, lichte structuur, verschillende voorgedijministers ...

Kan u (nog) volgen?

Waarschijnlijk niet, maar dit toont aan dat het VIL reeds een lang parcours doorlopen heeft, af en toe met een hindernis onderweg doch zonder ooit het doel uit het oog te verliezen: De Vlaamse verladers en logistieke dienstverleners competitiever maken door middel van kennis en innovatie.

Opgericht in 2003 staan wij dit jaar voor onze eerste grote mijlpaal: een tinnen bruiloft!

In deze tien jaar hebben wij heel wat meegemaakt en tin als metaal past wel bij het VIL: het kan gemakkelijk buigen maar moeilijk breken.

Met meer dan 360 leden en talrijke projecten met honderden participerende bedrijven is het VIL anno 2013 uitgegroeid tot de Logistics Community in Vlaanderen.

Dit jubileumjaar willen wij aangrijpen om de activiteiten van onze vereniging verder uit te bouwen.

Collectieve onderzoeksprojecten met en voor bedrijven blijft de core business. Twee nieuwe projecten rond waste management en dynamische planning van logistieke resources staan reeds in de startblokken. Maar daarnaast willen wij ook focussen op andere activiteiten: projecten in het kader van de KMO-portefeuille, de

VIL erkenning voor opleidingen en seminars, de verdere uitrol van Lean and Green, meer structurele samenwerking binnen en buiten Vlaanderen met topinstituten om kennis te delen en best practices uit te wisselen.

Ook onze tweede VIL Summit staat al ingepland in het najaar 2013 en zal in het kader van ons tienjarig bestaan in een feestelijk kleedje gestoken worden.

Een kans is als een zonsopgang: wie te lang wacht, mist hem.

Wij geloven dat er voor het VIL en zijn leden nog mooie kansen weggelegd zijn en zullen deze aangrijpen om logistiek Vlaanderen zijn rol te laten spelen die het verdient: die van logistieke topregio in Europa.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur

VIL Projecten

Kick-off LogPack

Op 19 november 2012 vond de kick-off plaats van het zesde en laatste project opgestart in 2012: LogPack. Samen met tien bedrijven gaat het VIL op zoek naar kostenbesparingen in het vervoer, de behandeling en opslag van goederen door slimmer, en dus duurzamer, om te gaan met verpakking en logistieke dragers.

Hoe krijgen we meer producten in een doos, meer dozen op een pallet en daarvoor een hogere beladingsgraad van vrachtwagens en containers? De verpakking beter afstemmen op de rest van de logistieke keten kan voor een optimalisatie van de logistieke processen zorgen.

Het project start met het in kaart brengen van de relevante processen bij elk van de

deelnemende bedrijven. Knelpunten die bij hen naar boven komen vormen samen met best practices de basis om vervolgens vier pilootprojecten op te zetten waarbij (ver)nieuwe(nde) concepten aan de praktijk worden getoetst. Finaal zal



het VIL alle bevindingen bundelen in een draaiboek dat Vlaamse bedrijven zal helpen de beste keuzes te maken voor hun

verpakkingen en dragers.

Tien bedrijven - verladers en logistieke dienstverleners die te maken hebben met ver- of herverpakactiviteiten - nemen deel aan het project: Colruyt, conTeyor, Daikin Europe, DHL Supply Chain, DuPont, Eurobrokers, Hubo België, Mopal, Renson en Scania. Daarnaast krijgt het project de ondersteuning van het Belgisch Verpakingsinstituut, de Katholieke Hogeschool Sint-Lieven (Gent) en VAL-I-PAC.

Meer informatie over dit project?

Contacteer: Dirk De Vylder: dirk.de.vylder@vil.be of Peter Lagey: peter.lagey@vil.be



Nieuw project - Dynamische planning logistieke resources

Logistieke resources – zowel materieel (bv. heftrucks) als personeel (bv. orderpickers) – zijn voor producenten en logistieke bedrijven cruciaal voor het verplaatsen van goederen. Het is voor hen erg belangrijk dat ze optimaal worden ingezet.

Zeker voor drukke indoor/magazijnomgevingen of grotere outdoor bedrijfsomgevingen is het voor de bedrijfsleiding een uitdaging om een goed zicht te hebben op de logistieke activiteiten en bezettingsgraad van de resources. Helemaal ideaal zou zijn dat de planning snel en automatisch kan bijgewerkt worden bij onverwachte situaties, zodat bijvoorbeeld een heftruck niet stilstaat wanneer de te laden vrachtwagen niet klaarstaat op het geplande ogenblik.

Doelstelling

Doel van het project Dyplor is het ontwikkelen van een logistiek algoritme of generieke sturingstool die in staat is op basis van bepaalde parameters de planning en taken van logistieke resources dynamisch en realtime te herplannen.

Door een betere koppeling van de workflow via een automatische toekenning van logistieke taken aan resources kan de aansturing en opvolging van logistieke resources verbeteren.

Met dit project wil het VIL op een generieke manier de sector helpen om productiever te zijn en hen een voordeel geven ten opzichte van de loonhandicap.

Aanpak

- Ontwikkelen van een methodologie en analysetool die het mogelijk maakt om het optimalisatiepotentieel in kaart te brengen, op basis van een 20-tal bedrijfs-cases. Hoe groot is het verbeteringspotentieel door het inzetten van een dergelijke sturingstool? Wat zijn de belangrijkste criteria en parameters die invloed hebben op het inzetten van resources?
- Onderzoek van bestaande softwarepakketten: kan er een koppeling gemaakt worden tussen de workflow en het aansturen van logistieke resources?
- Ontwikkelen van het algoritme of sturingstool o.b.v. de opgedane kennis.

- Testen van de sturingstool bij enkele bedrijven.

Doelgroep

Alle verladers en logistieke dienstverleners uit verschillende sectoren met een belangrijk aantal logistieke resources die ingezet worden in complexe en/of drukke operaties, op grote sites met zowel indoor als outdoor opslag.

Het VIL zoekt deelnemers binnen de volgende clusters:

- (Europese) distributiecentra
- Terminal operatoren (zee- en luchthavens)
- Grote (industriële) sites vanuit verschillende sectoren zoals textiel, auto-mobiel, chemie ...

Graag meer weten of geïnteresseerd om deel te nemen?

Contacteer: Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be



VIL Projecten- vervolg

Nieuw project - ILSE (Innovative Logistics in waste management for a Sustainable Environment)

Schaarste aan (primaire) grondstoffen en energie is een feit. Stijgende en volatiele prijzen zijn het gevolg. De industrie ziet een enorme uitdaging in het onder controle houden van prijzen en onzekerheid m.b.t. beschikbaarheid van de grondstoffen. Méér recuperatie van grondstoffen uit weggegooid consumptiegoederen kan alvast een deel van de oplossing zijn.

Recycleren en hergebruiken en dus ook de logistiek van afval en gerecupereerde grondstoffen zal meer aan belang winnen. De huidige 'verbruikseconomie' moet omgevormd worden in een 'gebruikseconomie' waarin goederen aan het einde van hun levenscyclus in een slim opgezet logistiek proces terecht komen dat een maximale recuperatie van grondstoffen garandeert.

Doelstelling

Met dit project wil het VIL nagaan en uittesten op welke manier vanuit logistiek oogpunt de circulaire economie kan gerealiseerd worden.

Vandaag gaan teveel potentieel herbruikbare materialen verloren omdat ze niet op de juiste plaats terecht komen. De rol en de plicht van de logistiek is hierin een proactieve houding te nemen en na te denken over nieuwe processen, organisaties en infrastructuren die faciliterend werken bij het verder uitbouwen van afval-tot-herbruik kringlopen.

In een **circulaire economie** worden alle gebruikte materialen in een product nuttig ingezet in hetzelfde of een ander product zonder kwaliteitsverlies. Wanneer alle restproducten hergebruikt kunnen worden en de producten milieuneutraal zijn is deze kringloop compleet. Dit is ook de basis van het **Cradle to Cradle®** (C2C®) principe.

Aanpak

Het project bestaat uit zes werkpakketten:

- In kaart brengen van de huidige logistieke stromen, invloedsfactoren, knelpunten en opportuniteiten
- Onderzoeken van best practices op het gebied van circulaire economie, en dit zowel in binnen- als buitenland.
- Parameters identificeren die het al dan niet (verder) sluiten van kringlopen stimuleren.
- Nieuwe logistieke concepten ontwikkelen die bijdragen tot nieuwe toepassingen of die bestaande toepassingen een belangrijk extra ontwikkelingspotentieel bieden.
- Praktijkgerichte nieuwe pilot cases opzetten met bedrijven om de concepten te toetsen aan de praktijk. Op basis van alle verzamelde informatie een synthese maken van relevante afvalgerelateerde business modellen, kosten/baten analyses en SWOT's.

- Uitwerken van een roadmap voor Vlaanderen voor een slimmere afvalrecuperatie.

Doelgroep

Dit project richt zich op zowel de afvalgerelateerde bedrijven (ophaling, sortering, verwerking), de logistieke sector als de verwerkende industrie (hergebruikers van de gerecycleerde grondstoffen).

- Actoren uit de afvalverwerking en afvalsortering kunnen bij slim opgezette afvalstromen meer grondstoffen recupereren en extra voeding aan grondstoffen creëren voor de industrie.
- Voor de logistieke sector biedt het extra kansen om een rol te vervullen in het opzetten en onderhouden van de logistieke stromen binnen het volledige afval/grondstof recuperatieproces.
- Voor de industriële bedrijven zal dit leiden tot extra aanlevering van grondstoffen als alternatief of als aanvulling voor de nieuw ontgonnen grondstoffen.

Graag meer weten of geïnteresseerd om deel te nemen?

Contacteer: Piet Belet: piet.belet@vil.be of Dirk De Vylder: dirk.de.vylder@vil.be

¹Cradle to Cradle® (C2C®): de grondleggers zijn William McDonough en Michael Braungart



Lean and Green uitrol



Bedrijvendie delen aan Lean and Green besparen geld, reduceren hun energieverbruik, verbeteren hun logistieke slagkracht en worden erkend als koplopers in maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid.

Deze conclusies van de eerste groep awardwinnaars (zie bijlage 'Lean and Green Special') zijn voor het VIL meer dan voldoende redenen om met Lean and Green verder te gaan.

Het VIL gaat in 2013 twee nieuwe groepen bedrijven begeleiden bij het identificeren van maatregelen om logistieke kosten te besparen, bij het opmaken van een uitvoerig plan van aanpak en het behalen van de Lean and Green Award. Hiervoor heeft het VIL een pakket op maat uitgewerkt.

Voor bedrijven die deel willen uitmaken van de gemeenschap van enthousiaste kop-

lopers zetten wij graag de voordelen van Lean and Green op een rij.

“Met Lean and Green spreken wij dezelfde taal” (Kris Vandevelde, CHEP Benelux)

Een gedeelde aandacht voor milieu, duurzaamheid en energie-efficiëntie blijkt een uitstekend middel om mensen rond de tafel te krijgen. Lean and Green wordt door de koplopers met veel succes toegepast om collega's actief te betrekken bij logistieke veranderingsprojecten. Het is bovendien een hefboom in de relatie met klanten en leveranciers om supply chain verbeteringen samen te initiëren en door te voeren.

Lean and Green is een platform waar bedrijven kennis uitwisselen en gezamenlijk werken aan het beter benutten van logistieke middelen.

“Lean and Green daagt je uit om alle logistieke processen opnieuw in vraag te stellen.” (Lieven De Jonge, Bayer)

Lean and Green is een innovatieve aanpak om alle goederenstromen en logistieke

processen grondig te analyseren en mogelijke verbeteringen te identificeren en te kwantificeren. Lean and Green helpt bij het vinden van zowel kleinere maatregelen met een soms grote gezamenlijke impact als bij het identificeren van meer structurele verbeteringen om de energie-efficiëntie te verbeteren en kosten en emissies drastisch te verminderen.

“Lean and Green is een imagolifter” (Bert Verbesssem, Vervoer Verbesssem)

De Lean and Green Award is een publieke erkenning dat een bedrijf goed bezig is en energie-efficiëntie en duurzaamheid ter harte neemt. Het versterkt het imago van bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen en hun producten of dienstverlening duurzamer willen maken.

Graag meer weten of geïnteresseerd om deel te nemen?

Contacteer: Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be of Piet Belet: piet.belet@vil.be

Datumprinters

Studiedag Slimme stedelijke distributie

Tijdens deze studiedag in Brugge lichten experts in de voormiddag concrete en innovatieve projecten rond stedelijke distributie toe. In de namiddag kan u kiezen uit drie interactieve workshops. Er is voldoende tijd voorzien om te netwerken en om van gedachten te wisselen met de experts.

Organisatie door Flanders Logistics met de steun van VIL, VIM, VWSG en Steunpunt goederen- en personenvervoer.

Dinsdag 26 februari 2013, Brugge

Themacafé 'De logistieke uitdagingen van 3D printen'

Het eerste themacafé van dit jaar gaat over het hot topic 3D printing. Wat houdt 3D printen precies in en hoe zal dit zich naar de toekomst verder ontwikkelen? Welke logistieke implicaties en uitdagingen zal dit meebrengen en betekent dit echt een te verwachten logistieke revolutie?

Dinsdag 5 maart 2013, Howest, Kortrijk

Debatavond 'Afvallogistiek'

Het "cradle-to-cradle" denken plaatst afvallogistiek binnen de totale logistieke keten meer op de voorgrond. Binnen afvallogistiek zijn er echter nog verschillende knelpunten te onderkennen, die gerelateerd zijn aan wetgeving, operationele zaken, financiële beperkingen, enz. Dit houdt echter in dat er ook verschillende opportuniteiten zijn. Om hier dieper op in te gaan organiseren het Steunpunt Mobilo en het VIL samen een avond over afvallogistiek.

Donderdag 7 maart 2013, UA, Antwerpen

En verder nog:

- 29 mei 2013: Algemene Vergadering
- 20 juni 2013: Slotevent E-warehouse
- November 2013: VIL Summit

Meer info: www.vil.be/events



VIL Events

Themacafé 'Logistics-driven supply chain'

29 november vond het vijfde en laatste themacafé van 2012 plaats. Voor de eerste maal waagde het VIL zich aan interne logistiek met het thema 'Logistics-driven supply chain'.

Gastheer van de avond was Soudal in Turnhout. Soudal werd verkozen tot 'Onderneming van het jaar 2011' en genomineerd als 'Leeuw van de Export' in 2012.

Real-time opvolgen, automatiseren en aansturen van de productieplanning en de interne logistieke processen werden er in het recente verleden grondig aangepakt. In de toekomst willen zij dit verder uitbreiden naar hun leveranciers, filialen en klanten, met als doel op die manier de totale supply chain real-time aan te sturen.

Rudi Leten, Operations Manager en Geert

Geladé, Logistics Manager gaven de aanwezigen eerst een rondleiding in de fabriek en leidden nadien het themacafé in met hun visie op de recente interne logistieke aanpassingen binnen het productieproces en de vooruitzichten naar de toekomst.

Nogmaals dank aan Soudal voor de hartelijke ontvangst!



'Logistieke Innovatieparels' - Het logistieke innovatiepotentieel van de Vlaamse bedrijven



11 december 2012 organiseerde het VIL in het Provinciehuis in Antwerpen een event volledig in het teken van logistieke innovatie bij

Vlaamse bedrijven. Dit seminarie maakte deel uit van het Vlaams-Nederlandse Interreg-project "Grenzeloze Logistiek" dat als doel heeft de logistieke sector in de grensregio Vlaanderen – Nederland op duurzame wijze te verstevigen.

Binnen dit project bracht het VIL in samenwerking met POM Antwerpen het innova-

tiëpotentieel van de Vlaamse logistieke sector in beeld. Het onderzoek gebeurde aan de hand van een uitgebreide bevraging binnen de Vlaamse logistieke sector. Dinalog toetste vervolgens de bevindingen van het VIL kort af aan de Nederlandse logistieke sector

De aanwezigen kwamen in primeur de resultaten van deze bevraging te weten en konden zich laten inspireren door de spraakmakende "innovatieparels" Be-Mobile, Bridgestone Logistics Europe, In-nolabel en Carglass. De sprekers getuigden over hoe zij te werk gingen bij recente logistieke innovaties binnen hun bedrijf en

hoe deze bijdragen aan hun competitiviteit. Naast nieuwe technologie en software voor een betere ondersteuning van logistieke processen keuzes, kwam ook human resources aan bod als logistieke innovatie. Er werd meer bepaald aangetoond dat ook het sensibiliseren van medewerkers een aanzienlijke invloed kan hebben op logistieke kosten!

Het rapport "Logistieke innovatie bij Vlaamse bedrijven" met daarin alle resultaten van het onderzoek kan u gratis downloaden via de VIL website.



Events - vervolg

Nieuwjaarsreceptie

30 januari sloot het VIL met de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie 2012 in schoonheid af. Met een 400-tal aanwezigen was het een topeditie.

VIL Voorzitter Danny Van Himste sprak de Logistics Community toe en legde tijdens zijn speech de aandacht op verschillende trends en opportuniteiten en moedigde aan om daar vooral innovatief op in te spelen: *"We moeten van een reactieve naar een meer proactieve logistiek gaan. Vlaanderen zal een tandje moeten bijsteken en dat is waar het VIL in bijdraagt: in 2012*

namen meer dan 100 bedrijven actief deel aan innovatieve VIL projecten."

Hierna was het woord aan Vlaams minister-president Kris Peeters die in zijn toespraak benadrukte dat logistiek Vlaanderen goed is voor 9 % van het BNP en 210.000 jobs en samen met Nederland tot de wereldtop behoort. Hij benadrukte dat het VIL een sterke partner is voor Vlaanderen en op zijn steun mag blijven rekenen.

Na de officiële uitreikingceremonie van de Lean and Green awards aan de 12 laure-

aten, kon het socializen verder gaan. De goedgevulde zaal en dito glazen zorgden voor een interessante maar zeker ook voor een gezellige avond.

Bedankt aan alle aanwezigen!



Van links naar rechts:

1. Aandachtig publiek tijdens de speeches
2. Ivo Marechal (H.Essers), Vlaams minister-president Kris Peeters, Francis Rome (VIL), Dirk Lannoo (Katoen Natie)
3. Luc Driessen (Ewals Intermodal), Mark Van Den Broeck (Trafuco), Ivo Marechal (H.Essers)
4. Lode Verkinderen (TLV), Tom Baeten (AMP), Pauwel Diependaele (AMP), Andrea Siteur (Spring Global Mail), Filip Verbeke (NV De Scheepvaart), Goedele Sannen (VOKA)
5. Eric Noterman (Van Moer Group), Wouter Van Den Daele (Belgibo), Wim Heylen (Group Heylen), Philippe Beaujean (DP World Belgium)
6. Frank De Bleeckere (Willy Naessens), Liesbeth Geysels (VIL)
7. Sonja De Wolf (VIL), Dirk De Vylder (VIL), Sabine De Neef (VIL)
8. Sam Vanhoutte (Codit), Christophe Goedgezelschap (D.E Master Blenders 1753), Tim Van Roeyen (D.E Master Blenders 1753) Mario Geens (HAVI Logistics), Els Thys (HAVI Logistics)

Fotografie: © Sonja De Wolf



VIL Weetjes

- Eind 2012 telde het VIL niet minder dan 366 leden.
- Meer dan 100 bedrijven kiezen voor innovatie en zijn in 2012 mee in een collectief onderzoeksproject van het VIL gestapt.
- VIL leden hebben vanaf begin februari toegang tot een gloednieuwe kennisbibliotheek met rapporten van het VIL maar ook andere relevante studies en documenten. Niet-leden kunnen sinds kort VIL rapporten aankopen via een vernieuwde en vereenvoudigde webshop.
- Het VIL heeft de voorbije maanden vier nieuwe partnerships afgesloten met logistieke centra in Europa: Basque Mobility and Logistics Cluster - MLC-ITS Euskadi (San Sebastian, Spanje), Fundación Zaragoza Logistics - Center (Zaragoza, Spanje), Poznan University of Technology - Logistics Division (Poznan, Polen), ILOS/LGSC - Instituto de Logística e Supply Chain Ltda (Rio de Janeiro, Brazilië)
- In november 2013 organiseert het VIL opnieuw een grootse VIL Summit.
- Het VIL bestaat in mei 10 jaar en dat gaat gevierd worden!

Nieuwe VIL Leden

Colfridis

Colfridis is specialist in het beleveren van winkelpunten in heel België. Kleine hoeveelheden, korte doorlooptijden en een grote flexibiliteit: fijnmazige distributie vraagt fijnmazige marktkennis. Ook geconditioneerd transport is mogelijk: diepvries, chilled, geconditioneerd (temperatuur en vochtigheid) of ambient, Colfridis zorgt voor de perfecte condities.

www.colfridis.be

Deny Logistics

Deny is een dynamisch douaneagentschap en expediteur die kan terugkijken op een eeuw geschiedenis waarin zij zowel KMO's als multinationals tot hun tevreden klantengroep mogen rekenen. Zij voorzien stockagemogelijkheden, nationale en internationale distributie en online opvolging van stock en stockbewegingen via een intern barcodesysteem.

www.deny-worldwide.com

Euro Shoe Group

Euro Shoe Group is als moderetailer een belangrijke speler op de Benelux markt. Bij het grote publiek is het bedrijf beter bekend onder de ketennamen Avance en Shoe Discount in België en Avance en Bristol in Nederland. Hiermee bieden ze een ruim en gevarieerd aanbod van eigentijdse mode voor het hele gezin met schoenen, textiel en accessoires als core business.

www.euroshoe.com

Ewals Intermodal

Ewals Intermodal biedt geïntegreerde deur-tot-deur spooroplossingen aan op de corridor Italië - Zwitserland - Ruhr - Benelux - UK. Ze zijn een pionier in het intermodale transport per spoor. Iedere week organiseren ze 40 treinen in eigen beheer: 40.000.000 tonkilometer of wekelijks 1.600 vrachtwagens die van de weg worden gehaald.

www.ewalsintermodal.com

Hermos Transport

Hermos Transport is een familiebedrijf gestart in 1983 in Diepenbeek. Ze bieden hun klanten de ruimte om zich toe te leggen op hun core business en adviseren hen graag in hun transportvraagstuk. Hermos Transport maakt maatwerkoplossingen voor uw transportprobleem en is verantwoord onderweg voor opdrachtgevers in de Benelux en Duitsland.

www.hermos.be

Holcim

Holcim België maakt deel uit van de Zwitsere groep Holcim Ltd, wereldleider in de productie van cement en granulaten, alsook in de activiteiten van stortklaar beton, asfalt en samenhangende diensten. In België levert Holcim grondstoffen aan de voornaamste spelers uit de bouwsector, openbare werken, de industrie van stortklaar beton, prefabrikanten, enzovoort.

www.holcim.be

Kuylen, Pecqueur & Partners

Kuylen, Pecqueur en partners richt zich enerzijds op de promotie, en anderzijds vooral op de implementatie van het gebruik van alternatieve (lees: milieuvriendelijke) brandstoffen voor voertuigen. Ze leggen het accent op LPG-autogas, aardgas (CNG, LNG) en waterstof (gasvormige brandstoffen). Op aanvraag komen ook elektrische voertuigen aan bod.

www.kuylenpecqueur.be

N.Charlier Inter

Met een vloot van 81 trekkers en 150 opleggers biedt N. Charlier Inter zijn klanten regelmatige tot dagelijkse transporten naar de meest diverse bestemmingen in Europa. De regio Parijs en dagelijkse transporten Benelux van/naar de regio Rhône-Alpes vormen hierbij hun specialiteit en referentie.

www.ncharlier.be



Nieuwe VIL Leden - vervolg

Oracle

De business van Oracle, 's werelds grootste bedrijfssoftware-ontwikkelaar, is informatie. Al 3 decennia lang helpt Oracle allerlei bedrijven in de meest uiteenlopende bedrijfstakken om de juiste en meest recente informatie uit hun bedrijfssystemen te halen met Oracle-software en consultancy. En met succes. Van de 100 grootste bedrijven in de wereld, zijn er 98 klant van Oracle.

www.oracle.be

Race Productions - Ridley Bikes

In 1990 werd Race Productions NV opgericht, voornamelijk gespecialiseerd in het maken van frames voor lokale winkelmerken. In 1997 is Ridley ontstaan als merknaam en op enkele jaren tijd werd Ridley marktleider van racefietsen in de Belgische markt. In 2002 werd gestart met een reorganisatie om Ridley op de internationale markt te lanceren, met succes!

www.ridley-bikes.com

Renson

Renson creëert innovatieve concepten en producten voor een gezond en comfortabel binnenklimaat van woningen en gebouwen met een minimaal energieverbruik en oog voor design. Zij staan reeds meer dan 100 jaar synoniem voor oplossingen-opmaat, een uitmuntende en doorgedreven service in combinatie met betrouwbare, hoogperformante producten.

www.renson.be

Solutia - a subsidiary of Eastman chemical company

Solutia is een chemische multinational met een leiderspositie op verschillende markten en maakt sinds 2012 deel uit van Eastman Chemical Company. Eastman is wereldwijd actief in de chemische sector en produceert een gamma van geavanceerde materialen, additieven, vezels en gespecialiseerde chemicaliën die men kan vinden in alledaagse producten.

www.solutia.com

Telenet

Telenet is de grootste leverancier van kabeldiensten in België. Telenet spitst zich toe op het leveren van breedband, vaste en mobiele telefoniediensten en kabeltelevisie, aan gebruikers in Vlaanderen en Brussel en levert eveneens professionele communicatiediensten aan bedrijven in België en Luxemburg.

www.telenet.be

Tropack

Tropack is een industriële toeleverancier en dienstverlener met als core business het opslaan en verpakken van goederen, onderdelen en wisselstukken voor de non-food sector. Daarnaast bieden zij ook value-added services die het proces van opslag en inpak kunnen vervolledigen. Hun diensten staan de klant toe zich te concentreren op hun kernactiviteiten.

www.tropack.be

UCB Pharma

UCB Belgium is een biofarmaceutisch bedrijf dat focust op de ontwikkeling van innovatieve geneesmiddelen en oplossingen om het leven van mensen met ernstige ziektes aan het immuunsys-

teem of centrale zenuwstelsel te transformeren. Ze combineren biologie en chemie om belangrijke doorbraken te realiseren en zijn actief in ongeveer 40 landen.

www.ucb.com

United Biscuits

United Biscuits is een Engelse groep die is opgericht in 1948 na de fusie van McVitie & Price en McFarlane Lang en is vandaag in handen van het consortium Blackstone Group en PAI Partners. United Biscuits is marktleider op de koekjesmarkt in het Verenigd Koninkrijk, en is nummer 2 in Ierland, Nederland, Frankrijk en België.

www.unitedbiscuits.com

Vanderlande Industries

Vanderlande Industries ontwerpt, realiseert en implementeert material handling-systemen, inclusief bijbehorende services, voor distributiecentra, sorteercentra en luchthavens overal ter wereld. Met vestigingen wereldwijd opereren ze internationaal en zijn ze toonaangevend in hun business op alle continenten

www.vanderlande.com

VDAB

De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding bestaat sinds 1989 en heeft een specifieke missie en opdracht. VDAB wil een snelle service aanbieden en de burger (werkzoekende, werkende en werkgever) op een zo efficiënt mogelijke manier benaderen. De nieuwste informaticatoepassingen spelen hier op in.

www.vdab.be

Wase Werkplaats

Als beschutte werkplaats stelt Wase Werkplaats dagelijks 700 mensen tewerk in 4 vestigingen. Zowel voor grote als kleine bedrijven zoekt Wase Werkplaats oplossingen op maat (verpakken en labelen, assembleren en monteren maar ook groen- en natuurbeheer) met aandacht voor hoge kwaliteit, onberispelijke hygiëne en goede werkomstandigheden.

www.wasewerkplaats.be

Withofs Transport

De term "industriële distributie" vat in één woord de missie van Withofs Transport samen. Met de samentrekking van de woorden "industrie" en "distributie" geeft Withofs Transport aan dat de core business van de onderneming bestaat uit de distributie van droge en vloeibare bulkstoffen via het nationaal en internationaal wegtransport van en naar de industriële bedrijven.

www.withofs.be

