



Lean and Green special

De eerste Lean and Green awards in Vlaanderen zijn uitgereikt. Dat gebeurde tijdens de VIL nieuwjaarsreceptie op 30 januari 2013 in de Horta

in Antwerpen. Twaalf bedrijven die in juni vorig jaar met het programma zijn gestart ontvingen onder luid applaus van de aanwezigen hun Lean and

Green award uit handen van Vlaams minister-president Kris Peeters.

Twaalf award winnaars

De winnaars van de eerste Lean and Green awards zijn AB InBev België, Alders Transport & Logistics, Bayer Antwerpen, CHEP Benelux, Ewals Intermodal, HJ Heinz Belgium, Hospital Logistics, Ninatrans, Snel Logistic Solutions, Vervoer Van Dievel, Vervoer Verbesseren en Wim Bosman. Met de Lean and Green award laten de bedrijven hun engagement zien om hun logistieke activiteiten efficiënter en duurzamer te maken.

20 % CO₂-reductie

45 bedrijven zijn in 2012 onder uitgebreide begeleiding van het VIL gestart met het programma. Om de Lean and Green award te behalen moeten bedrijven de CO₂-emissies van hun logistieke activiteiten gedetailleerd in kaart brengen en een uitvoerig plan van aanpak uitwerken om het energiegebruik en de uitstoot van CO₂ met minimaal 20 % te verminderen binnen een periode van maximaal vijf jaar. Elk plan van aanpak wordt vervolgens geëvalueerd door de onderzoeksgroep MOBI van de Vrije Universiteit Brussel. Bij een positieve evaluatie ontvangen de bedrijven de Lean and Green award.

Energie- en kostenbesparing gaan hand in hand

De maatregelen die Lean and Green award

winnaars in hun plannen van aanpak hebben opgenomen zijn heel verscheiden en situeren zich op verschillende gebieden, bijvoorbeeld de overstap naar alternatieve brandstoffen, focus op ecodiving, meer multimodaal vervoer, minder 'lege kilometers', technologische innovaties en een betere beladingsgraad. Naast brandstofbesparing zorgen deze maatregelen ook voor een sterke vermindering van de algemene logistieke kosten.

Op de volgende pagina's volgt een overzicht van de twaalf award winnaars met

enkele van de belangrijkste maatregelen die het bedrijf gaat nemen of al genomen heeft om de Lean and Green doelstelling te behalen.

Naast de twaalf bedrijven die 30 januari hun award ontvingen zijn er nog 33 andere bedrijven aan de slag met het uitwerken van hun plan van aanpak. Naar verwachting zullen de meesten van hen nog voor de zomer hun award in ontvangst mogen nemen.



De toekomst is Lean and Green!

Door de enthousiaste reacties van de eerste groep bedrijven en de hoge kwaliteit van de respectievelijke plannen van aanpak heeft het VIL besloten om met Lean and Green verder te gaan. In 2013 krijgen

twee nieuwe groepen bedrijven de gelegenheid om deel te nemen aan Lean and Green.

Aarzel niet en meldt u aan voor de derde groep koplopers!

Graag meer weten of geïnteresseerd om deel te nemen? Contacteer:

Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be of Piet Belet: piet.belet@vil.be

Lean and Green - Award winnaars

AB InBev België

“AB InBev droomt ervan het Beste Bierbedrijf in een Betere Wereld te zijn. Een van de drie pijlers waarop die droom gestoeld is, is het milieu. In dit kader engageert AB InBev in België zich om “groene” logistieke initiatieven te implementeren en is het de uitdaging aangegaan om de CO₂-uitstoot van haar logistieke activiteiten met minimaal 25 % te reduceren tegen eind 2016. Het inzetten van de Lean and Green Award zal een belangrijke leidraad zijn bij het bereiken van dit doel.”

Belangrijkste maatregelen:

- Verlagen van het aantal gereden kilometers per geleverde hectoliter bier
- Implementeren van milieuvriendelijk transport op de vestigingen (elektrische terminaltrekkers en heftrucks)
- Optimaliseren van de routeplanning
- Klanten en leveranciers stimuleren voor dezelfde maatregelen
- Reduceren van energiegebruik in de magazijnen



Foto: Arthur van Och, Logistiek Directeur Benelux en Frankrijk

Alders Transport & Logistics



Foto: Roeland Smets, Algemeen Directeur

“Alders Transport keek uit naar een initiatief als Lean en Green om een versnelling hoger te kunnen schakelen in het realiseren van effectieve besparingen in haar CO₂-uitstoot, in combinatie met de realisatie van operationele kostenbesparingen. De door het VIL geboden professionele begeleiding in de opmaak en uitvoering van de CO₂-besparingsplannen samen met de externe zichtbaarheid van het initiatief maakten deelname zeer aantrekkelijk voor onze onderneming.”

Belangrijkste maatregelen:

- Diverse maatregelen om het brandstofverbruik per voertuig te reduceren
- Van zuiver wegtransport naar gecombineerd weg-spoorvervoer
- Investeren in ecocombi's of LZV's en starten met Dual Fuel technologie
- Reductie van lege kilometers en verhoging van de beladingsgraad door betere transportplanning met nieuwe software.
- Overstappen op ledverlichting en installatie van zonnepanelen

Bayer

Bayer Antwerpen heeft de voorbije jaren in de logistieke keten al talrijke projecten gerealiseerd die tot vermindering van de CO₂-uitstoot hebben geleid: een uitgebreid netwerk van pijpleidingen is daar een uitstekend voorbeeld van. Bayer Antwerpen heeft het Lean and Green-project benut om alle CO₂-emissies in de logistieke keten nog beter in kaart te brengen en het potentieel aan besparingen maximaal te benutten.

Belangrijkste maatregelen:

- Modal shift van binnenschip naar pijplijn voor natriumhydroxide
- Payload-optimalisatie van coasters
- Optimaliseren van de on-site persluchtvoorziening
- Payload-optimalisatie van containers door aanpassing van de verpakkingsvorm
- Vervanging van vorkheftrucks door elektrische toestellen



Foto: Lieven De Jonge, Head Procurement & Logistics

CHEP Benelux



Foto: Patrick Van Daele, Logistics Mgr Benelux en Olivier Legendre, Country General Mgr Benelux

“Zoals veel bedrijven zoekt ook CHEP voortdurend hoe het zijn organisatie leaner kan maken op een duurzame manier. Wij geloven dat je dit het best kan bereiken door samenwerking tussen bedrijven. CHEP heeft door zijn service-aanbod een unieke positie in de logistieke keten en een heel groot netwerk van verladers en retailers. Wij willen via onze deelname aan Lean and Green mee een momentum creëren en al onze stakeholders over de duurzame streep trekken.”

Belangrijkste maatregelen:

- Openen nieuw service center en aanpassen van de productiecapaciteit in functie van de afstand tot de klant om zo stocktransfers te vermijden en kortere afstand bij klantleveringen en collecties te bewerkstelligen
- Horizontale samenwerking met klanten en aanpassen van de ophaalfrequentie om zo de beladingsgraad van de vrachtwagens te verhogen



Ewals Intermodal

“Naast de geleverde inspanningen, verduidelijkt in het Lean and Green plan van aanpak, probeert Ewals Intermodal steeds verder te optimaliseren in de routes van en naar de treinterminals. Bij een aantal klanten gaan we bijvoorbeeld rechtstreeks op de trein laden waardoor wegkilometers worden uitgeschakeld.”

Belangrijkste maatregelen:

- Optimaliseren van de aan- en afrij kilometers door ingebruikname van nieuwe terminals en/of het opzetten van nieuwe railpaden, met als gevolg een daling van de CO₂-uitstoot door de vrachtwagens
- Concepten uitwerken om goederenverkeer van de weg te halen via trein of water
- Verder investeren in opleiding chauffeurs naar defensief en ecologisch verantwoord rijden



Foto: Luc Driessen, CEO

HJ Heinz Belgium



Foto: Koen Jansens, Country Director HJ Heinz Belgium & Luxembourg

“HJ Heinz is het eerste bedrijf in Europa dat Lean and Green is in Nederland, België & Italië. Als Lean and Green ambassadeur in Nederland ondersteunt HJ Heinz bovendien mee het initiatief om het programma verder uit te rollen in Europa. Zo wil HJ Heinz Europe mee behoren tot de leidende partijen in de markt op vlak van duurzaamheid.”

Belangrijkste maatregelen:

- Inzet van LZV's
- Gebruik van alternatieve brandstoffen (LNG, dual-fuel)
- Optimalisatie van beladingsgraad in samenwerking met klanten en logistieke dienstverlener

Hospital Logistics

“Toen het VIL met het project Lean and Green startte, was het voor Hospital Logistics evident deel te nemen. Hospital Logistics was zelf al gestart met verschillende maatregelen om energieverbruik en CO₂-uitstoot te verminderen, door enerzijds een eigen erkenning van het belang van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO), en anderzijds de vaststelling dat onze klanten steeds vaker in hun aanbestedingen de nadruk leggen op MVO.”

Belangrijkste maatregelen:

- Plaatsen van zonnepanelen
- Reduceren van de uitstoot van vrachtwagens: vervangen van wagenpark, opleiding chauffeurs, optimalisatie van het onderhoud van de vloot ...
- Reduceren van het elektriciteitsverbruik in de magazijn- en kantoorruimte: vernieuwing van dak, toevoeging van isolatie, vervanging van koelcel en laadstation, verdere studie over vervanging verlichting door ledverlichting ...



Foto: Eric Dewaet, Algemeen Directeur

Ninatrans



Foto: Nina Smets, Bestuurder

“Deelname aan Lean and Green past helemaal in de bedrijfsfilosofie van Ninatrans en betekent voor ons een volgende stap in de richting van duurzaam en klimaatneutraal transport, een volgende evolutie in de spirit van innovatie en maatschappelijk verantwoord ondernemen die leeft binnen het bedrijf.”

Belangrijkste maatregelen:

- Continue monitoring en chauffeursopleiding
- Voertuigen aanpassen aan het type transport en uitrusten met de laatste technologieën inzake brandstofbesparing
- Optimalisatie van de planning en transportnetwerk om het aantal lege kilometers te beperken
- Infrastructuur en uitbouw volgens de modernste milieuvriendelijke materialen

Snel Logistic Solutions

“Duurzaamheid is een van de voornaamste pijlers binnen onze bedrijfsfilosofie. De Lean and Green award onderstreept deze ambitie en concretiseert tegelijkertijd de maatregelen. In 2009 ontvingen wij al de “Green Truck Award” voor onze inspanningen in dit domein. Ons bedrijf in Nederland (Waterfront BV) was bovendien een van de eerste bedrijven die de inzet van ecocombi’s ook effectief in Nederland heeft toegepast.

Belangrijkste maatregelen:

- Inzet van ecocombi’s vanaf 2014
- Rijstijl chauffeurs duurzaam verbeteren
- Planningsoptimalisatie dankzij software-technologie en door samen te werken met concullega’s om lege kilometers te besparen
- 25 % energie besparen in de magazijnen door ledverlichting, zuinigere oplaadapparatuur en isolatie
- Technologische vernieuwingen implementeren zoals eco-banden, aerodynamica verbeteringen en inzet van vrachtwagens op LNG



Foto: Peter Snel, Bestuurder

Vervoer Van Dievel



Foto: Mia De Wael, Finance & Administration Director

“Vervoer Van Dievel is reeds lang bekomen om duurzaamheid en heeft zijn CO₂-uitstoot in de periode 2005 – 2010 al met 17 % verminderd. Onze instelling naar Lean and Green en duurzaamheid maakt het meer dan logisch dat we tot dit programma toetraden en tot de koplopers willen behoren.”

Belangrijkste maatregelen:

- Keuze ingezet materiaal aanpassen (combiwagens en LZV’s)
- Besparing lege kilometers door roundtrips of groen uitcharteren
- Creatief investeren in accessoires
- Attitude chauffeurs veranderen

Vervoer Verbesssem

“Vanuit een gezond buikgevoel werd er al jaren ‘groen’ gedacht, niet enkel in de huiskeur maar ook in de investeringen. Het was echter moeilijk om dit over te brengen naar klanten en andere stakeholders van het bedrijf. Door de maatregelen in een plan van aanpak te gieten en hiervoor een erkenning te krijgen is het ook naar de buitenwereld duidelijk dat Vervoer Verbesssem ‘groen’ handelt.”

Belangrijkste maatregelen:

- Brandstofbesparing door nieuwe zuinigere voertuigen
- Alternatieve brandstoffen: Dual Fuel, CNG
- Opleiding chauffeurs samen met beperken van de maximumsnelheid
- Vermijden van lege kilometers
- Inzetten van LZV’s of ecocombi’s
- Verder investeren in stuursystemen op opleggers
- Preventief onderhoud



Foto: Bert Verbesssem, Afgevaardigd Bestuurder

Wim Bosman België



Foto: Rudi Debras, Managing Director

“Er werden reeds heel wat initiatieven genomen - zoals opleiding ecodriving, planningsoptimalisatie enzovoort - maar die zijn nu concreet en meetbaar gemaakt dankzij het Lean and Green project. Door Lean and Green is er een duidelijk doel gesteld van wat we willen bereiken met onze initiatieven.”

Belangrijkste maatregelen:

- Shift naar multimodaal
- Netwerkoptimalisatie
- Flexibele lead times
- Alternatieve brandstoffen