

# Nieuwjaarsboodschap VIL 2010

## Café Horta Antwerpen

1 februari 2011

Beste leden, collega's en vrienden van het VIL

Ik ben verheugd te zien dat de VIL nieuwjaarsreceptie op amper 3 jaar tijd een topper aan het worden is en uitgroeit tot de *'place to be' voor de logistieke sector*. Hartelijk welkom allemaal en mijn allerbeste wensen. Moge 2011 voor u een uitstekend jaar worden, in de allereerste plaats op privévlak, voor u en uw familie. Maar ook in alles wat u onderneemt.

Een nieuwjaarsreceptie is het ideale moment om even terug te kijken op het voorbije jaar en vooruit te kijken op 2011.

Vorig jaar verwees ik in mijn speech naar het jaar van de tijger. Strijdlustig, energiek, dynamisch. Termen die passen bij het VIL. Nakijken waarvoor het jaar van het konijn symbool staat, sprak mij weinig aan doch blijkbaar ken ik niets van konijnen. Het konijn is immers ook het teken dat op levensduur en fortuin wijst. Dus vertaalt naar het VIL zou 2011 een goedgekeurd business plan voor de periode 2012 – 2016 en niet besparen op innovatie voor de logistieke sector moeten inhouden. Ik had graag aan onze voogdijminister de vraag gesteld of zij gelooft in de Chinese mythologie maar helaas diende zij door een commissievergadering in het Vlaams Parlement op het laatste moment verstek te geven.

Collega's, vrienden, de logistieke sector is een dynamische sector en heeft zich na het annus horribilis goed hersteld. Hoewel de tarieven onder druk blijven staan, noteerden alle modi in 2010 een stijging van de vervoerde volumes. In 2010 steeg het volume in het wegvervoer – berekend op basis van relevante bedrijfsgetuigenissen- met 3,1 %. De Scheepvaart boekte een historisch containerrecord: met bijna 370.000 TEU een stijging van bijna 17% in vergelijking met 2009 en het hoogste jaarcijfer ooit wat containervervoer betreft. Ook Waterwegen en Zeekanaal kan goede trafiekcijfers

voorleggen: een stijging van 166.430 naar 191.893 TEU, m.a.w. 15,3% meer. Ook onze Vlaamse havens maakten de sprong over de crisis. Gent klokte 2010 af op een maritieme trafiek van 27,30 miljoen ton, een stijging met liefst 31% ten opzichte van 2009. Zeebrugge zit op een zucht van 50 miljoen ton, 11% beter dan vorig jaar, en de haven van Antwerpen kent een stijging van 17,8% voor de containerlading en 4,8% voor natte bulk. En laat ons niet vergeten dat Vlaanderen vijf gateway's heeft. Ook Zaventem en Brussels Airport zitten in de lift. Het vrachtverkeer nam met 6% toe tot 239.000 ton en de bellyvracht steeg met bijna 29% tot 129.000 ton.

Onze sector groeit, onze sector heeft potentieel, op onze sector die beschouwd wordt als een speerpuntsector mogen wij fier zijn.

Net zoals we fier mogen zijn op de verwezenlijkingen van het VIL in 2010. Ook hier staan de tarieven onder druk – de Vlaamse regering moest immers besparen – maar de verwezenlijkingen zijn er niet minder om.

Geen drie maar zes collectieve onderzoeksprojecten op 1 jaar tijd met in totaal maar liefst 53 deelnemende bedrijven, zowel logistieke dienstverleners als verladers, zowel grote als middelgrote ondernemingen. En geen deelnemers pro deo. Alle bedrijven, zonder enige uitzondering, maakten tijd en middelen vrij om deel te nemen aan deze collectieve VIL-projecten. Dal- en nachtdistributie, automatische POS/POD voor hoogwaardige en kritische goederen, Brucargo Secured Gateway, slow logistics, returnable transport items, Secured inland terminals, in al deze projecten werd 30% van de projectkost gedragen door de bedrijven. De afwezigen hadden ongelijk.

Ook onze KPI's 2010 werden niet alleen gehaald doch quasi over de ganse lijn overschreden. Om u maar enkele voorbeelden te geven:

- 255 leden ipv de vooropgestelde 250 leden (wat al bijzonder ambitieus was gezien 2009 afgeklopt werd op 192 leden)
- 7 ipv 6 praktische VIL publicaties
- 449 ipv 300 afgelegde bedrijfsbezoeken
- 3441 ipv 1500 bereikte personen op eigen en externe events
- 5 ipv 3 deelnames aan externe samenwerkingsprojecten

En, last but not least, een globale zelffinanciering van 23,68%, daar waar de minister en het IWT de lat voor competentiepolen leggen op 20%.

Dus ja, collega's, vrienden, ik ben een fiere voorzitter en de VIL-medewerkers verdienen een pluim ... maar ik ben tevens een veeleisende voorzitter. Vraag het maar aan Liesbeth, zij zal dit zeker beamen.

Niet rusten op onze lauweren, stilstaan is achteruit gaan. Dus tijd om even een blik te werpen op wat 2011 ons brengen zal.

Veel, want de lat blijft hoog liggen.

Zes nieuwe collectieve onderzoeksprojecten zijn geprogrammeerd, waarbij duurzaamheid de leidraad is en blijft waaraan alle projecten worden opgehangen. Het VIL heeft steeds ingezien dat naast efficiëntie en effectiviteit, ook het ecologisch aspect ter harte moet genomen worden. In 2011 willen we dan ook, nog meer dan voorheen, de weg van green logistics bewandelen.

De eerste 3 projecten gaan weldra van start en betreffen e-Commerce, hospitaallogistiek en real time monitoring in de cold chain. Indien één van deze onderwerpen uw interesse wekt, spreekt er mij of één van de VIL-medewerkers dan straks even over aan. Ook voor u staat immers, tegen een lage financiële drempel dankzij onze voogdijminister Lieten, de weg naar duurzame innovatie open.

Of heeft u andere ideeën? Vertel ze ons ! Onze procedure voor de selectie van projecten is bottom-up. Wij luisteren naar wat leeft in de markt, wij zijn er voor u en niet omgekeerd.

Ook internationaal willen wij in dit jaar een doorbraak forceren door middel van het Europese project 'Regions of Knowledge for Sustainable Logistics'. Samen met onder meer onze vrienden van Dinalog in Breda willen wij een internationaal samenwerkingsverband opzetten om de performantie van de supply chains te verbeteren.

Zoals u ziet, collega's, vrienden, ontbreekt het ons niet aan ambitie. Dit geldt ook voor onze voogdijminister Ingrid Lieten. Tijdens een persoonlijk onderhoud enige tijd terug met een delegatie van de Raad van Bestuur bevestigde zij niet alleen het VIL te blijven steunen maar ook het initiatief te zullen nemen voor een groter samenwerkingsverband met Europese uitstraling binnen het domein transport en logistiek. Hierin zullen de relevante actoren die instaan voor zowel wetenschappelijk als toegepast onderzoek betrokken worden. Dit klinkt als muziek in de oren want nog steeds vinden wij dat de vele versnipperde initiatieven vandaag niet het optimale resultaat opleveren.

Samen met haar willen we dan ook deze uitdaging aangaan en, het jaar van het konijn indachtig, werk maken van een sterker, competitiever, innovatiever en performanter logistiek Vlaanderen.

Laat ons daar samen op drinken. Gezondheid !

Danny Van Himste, voorzitter VIL