

## **VIL-project maakte RFID-sprong voorwaarts mogelijk**

Een onderzoeksproject dat het VIL (Vlaams Innovatieplatform voor de Logistiek) enkele jaren geleden met succes afsloot, was dat rond de optimalisering van het beheer van 'logistieke dragers'. De conclusie was dat investeringen in RFID- en RTLS-technologie voor het beheer van logistieke dragers zoals palletboxen, kratten en rolcontainers, zich zeer snel terugverdienen. Een efficiënt beheer van deze dragers – exact weten waar ze zich bevinden – laat immers aanzienlijke kostenbesparingen toe.

Scania Parts Logistics, een van de twaalf deelnemers aan het project, maakte gebruik van de resultaten van het onderzoek om een RTLS-RFID-systeem in het Scania Parts Center 1 (SPC 1) in Opglabbeek te implementeren. Dat leverde de verhoopde resultaten op, zodat vorig jaar het gebruik van RFID uitgebreid werd naar het SPC2.

Uit het distributiecentrum in Opglabbeek vertrekken dagelijks ongeveer 26.000 bestelde items. Een goed beheer van de logistieke dragers waar ze zich bevinden is dan ook van zeer groot belang voor de efficiëntie van het DC. Tijdens het stufen van de containers voor bijvoorbeeld het DC van Scania Parts in Brazilië, gebeurt het dat de dragers met de verpakte onderdelen vaak in en uit de container worden gereden om zo tot het beste ruimtegebruik te komen. Tijdens dat proces bestaat het risico dat een drager vergeten wordt en niet in de container geladen wordt. Met RFID en de automatische registratie van de bewegingen van de dragers, wordt dat risico tot nagenoeg zero teruggebracht.

Inmiddels werd deze RFID-technologie ook in andere logistieke centra en productievestigingen van Scania wereldwijd toegepast.