



ROBOTISERING EN AUTONOOM RIJDEN

Pikken robots de banen in van logistiek medewerkers? Daar lijkt het wel op. Maar dat weerhoudt organisaties er niet van om nu flink door te pakken op alle mogelijke manieren. Tot in het ziekenhuis aan toe.

ROBOTARM KAN FRUIT PICKEN

De Britse online supermarkt Ocado is vergevorderd met de ontwikkeling van een speciale robotarm die fruit en groente grijpt zonder deze te beschadigen. Ocado wil de robotarm, die werd ontworpen samen met de Technische Universiteit van Berlijn, testen in zijn geautomatiseerde distributiecentra in het Verenigd Koninkrijk.

DPD BEZORGT MET DRONES

DPD gaat bezorgen met drones. De pakketbezorger heeft in Frankrijk toestemming gekregen om de pakketbezorging op een reguliere bezorgroute uit te voeren met drones, in plaats van vervoer over de weg.

ROBOTISERING GROOT GEVAAR LOGISTIEKE BANEN

Vrachtwagenchauffeurs, logistiek planners en heftruckchauffeurs moeten zich grote zorgen maken over de toekomstbestendigheid van hun banen. De kans is groot dat robots hun banen overnemen. Dat stelt Jobpersonality, dat onderzoek heeft gedaan naar de gevolgen van robotisering op de diverse beroepen.

FEDEX MAAKT WERK VAN AUTONOOM RIJDEN

Fedex gelooft in autonome vrachtwagens en robots die pakketten bij de deur afleveren. De pakketreus investeert daarom flink in deze nieuwe technieken. FedEx overweegt ooit voertuigen in te zetten die autonoom kunnen rijden in specifieke buurten om leveringen te doen. Ook platooning en autonome trucks staan op de radar, in samenwerking met Daimler en Volvo.

TOPICS

TEKST PETER DE WEERD

ROBOTS EN MENS PICKEN GEZAMENLIJK

In het geplande fulfilmentcenter van Amazon in Coppel Texas (21e robot warehouse van Amazon) werken mens en robot (Kiva) samen met pick, pack en verzenden van kleine goederen. In 13 procent van alle dc's van Amazon wereldwijd (150 stuks) werken nu mens en machine samen. Fiege in Duitsland heeft de Europese primeur. Mens en machine (Toru) gaan samenwerken in Ibberrbühen.

GEAUTOMATISEERD DC VOOR DOMUS

Domus Logistics opent voor winkelketen Casa een geautomatiseerd dc in Olen (België). Egemin zorgt voor de automatische bevoorrading van de orderpickingzone, het transport van de pallets van en naar het bulkmagazijn en de opslag in het magazijn. Voor het automatiseringstuk maakt Egemin gebruik van twaalf hybride autonoom rijdende magazijntrucks van het merk Still.

AUTONOME TRUCKS BINNEN 5 JAAR

Zelfrijdende of in konvooi rijdende vrachtwagens (platooning) zullen binnen vijf jaar hun intrede doen op Europese wegen. Dat stelt VIL. Reden voor de Vlaamse denktank om onderzoek te doen naar de taken van een chauffeur als het zo ver is. Deze wordt een administratief medewerker.

VLIEGEND E-FULFILMENTCENTER IN DE MAAK

Amazon heeft patent aangevraagd voor een vliegend fulfilmentcenter, het zogenoemde Airborn Fulfillment Center (AFC). De AFC is in feite een gigantische vliegende luchtboot die vliegt op een hoogte van 45.000 voet, waarna drones de goederen uitleveren. Kleinere 'airships' zorgen voor de retour van de producten naar het moederschip, aanvoer van brandstof en werknemers.

SUPERS VERVANGEN MENS DOOR MACHINE

Plus gaat in Tiel een landelijk geautomatiseerd distributiecentrum bouwen (lees meer op pagina 16 en 17). Dit in navolging van Albert Heijn (bouwt in Zaandam) en Jumbo, dat in Nieuwegein een geautomatiseerd dc gepland heeft.

RADBOD OVERWEEGT AGV'S EN ROBOTS

Het Radboudumc in Nijmegen start na deze zomer met een AGV-pilot voor het transport van dikke stromen. Alex van der Putten, manager supply chain management, ziet vooral kansen in de aan- en afvoer van afval en vieze bedden. Ook robots voor het transport van medicijnen naar de patiëntenkamers sluit hij niet uit.

