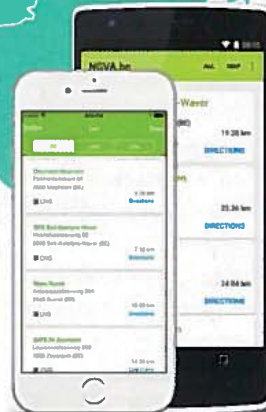


## CNG- & LNG-stations in België

- CNG-stations in België
- LNG-stations in België



### NGVA-APP WIJST JE DE WEG NAAR ALLE CNG- EN LNG-TANKSTATIONS IN BELGIË

NGVA (Natural Gas Vehicle Association) lanceerde vorig jaar een mobiele applicatie die bestuurders de weg wijst naar alle CNG- en/of LNG-stations in België. De app geeft je de keuze tussen kaartweergave of een lijst, handig gerangschikt volgens nabijheid. Indien gewenst, activeer je in enkele klikken een routebegeleiding via je smartphone.

# “CNG, LNG of hybride? Maar waarom vergeten we steeds LPG?”

**A**lternatieve brandstoffen zoals CNG en LNG zijn de (nabije?) toekomst. Toch staat het aardgassysteem nog in zijn kinderschoenen, zo blijkt uit de recente testen van het VIL. Auto Gas Systemen (AGS) vindt dieselmix een goede optie om de problematiek aan te pakken.



Ewoud Heijermans en collega Baudouin Claeskens: “LPG heeft in België altijd een slecht imago gehad. Misschien moeten we de naam maar eens veranderen?”

DieselMix is een systeem waarbij een dieselmotor wordt omgebouwd naar een dual-fuelmotor zodat gereden kan worden op een mengsel van diesel en gas (LPG of CNG). Het DieselMix-systeem kan worden toegepast op elk merk van vrachtwagens of bussen.

“We zijn sinds 2008 bezig met het ombouwen van dieselmotors naar dieselmix”, vertelt Ewoud Heijermans, zaakvoerder van Auto Gas Systemen (AGS) in Olen. “Aardgas is een brandstof van de toekomst. Maar ik zie het eerder als een brandstof die we moeten gebruiken als diesel en benzine niet meer te verkrijgen zijn. Van aardgas hebben we nog meer dan voldoende.”

### TANKINFRASTRUCTUUR

Heijermans betreurt vooral het feit dat LPG volledig op een zijspoor is beland in België. “LPG heeft in België altijd een slecht imago gehad. Misschien moeten we de naam maar eens veranderen?”, reageert hij ludiek. “In België zitten we met de goedkoopste

prijzen in Europa. Je kan niet goedkoper rijden dan met LPG. Het is een heel goede brandstof. De kwaliteit van LPG is minstens zo goed als benzine. Terwijl de uitstoot veel minder is. Een ander groot voordeel is de actieradius. Ook de tankinfrastructuur is veel uitgebreider dan bij andere alternatieve brandstoffen.”

Collega Baudouin Claeskens sluit zich aan bij die mening. Volgens hem kan je met de installatie van een dieselmix wél rendement halen uit je vrachtwagen, in tegenstelling tot de LNG en CNG voertuigen van vandaag. “De DieselMix-installatie is meer dan de helft goedkoper dan dezelfde voor CNG en behoeft maar één tank voor een actieradius van 1.200-1.500 km. Een (inter)nationale trekker die 120.000 km per jaar rijdt, verdient tussen 22.000 en 25.000 € terug op vier jaar tijd en heeft dus na het eerste jaar de prijs van de installatie reeds terugverdiend. De rest is pure winst.”